



CUS BARI

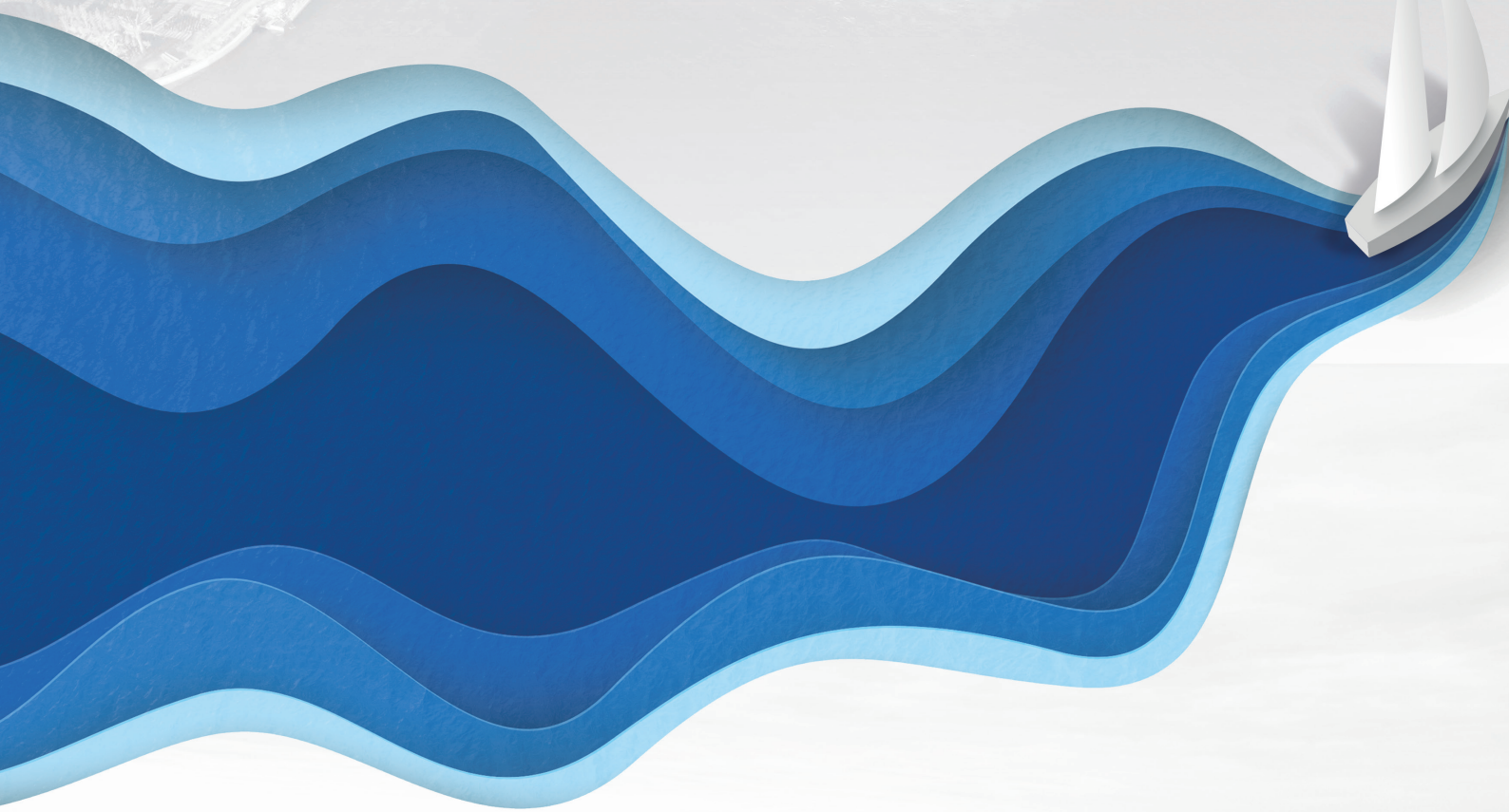


PORTONOVÌ



# XVII REGATA INTERNAZIONALE

16 | 17 | 18 MAGGIO 2024



## BANDO DI REGATA

PROVA VALIDA PER IL  
CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE 2024

PROVA VALIDA PER IL  
CAMPIONATO ITALIANO MULTISCAFI 2024



CON IL PATROCINIO DI:



## **ABBREVIAZIONI**

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024/Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

### **Annotazioni:**

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

## **COMITATO ORGANIZZATORE**

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela da:

### **Centro Universitario Sportivo di Bari ASD**

Lungomare Starita 1/B - 70132 Bari  
Tel +39 080 5341779; email: cusbari@cusbari.it  
Con la collaborazione di:

### **Portonovi Yacht Club**

85340 Herceg Novi - Montenegro  
Tel +382 31 353 653 Cell +382 67 653 653  
www.portonovi.com

## **SEGRETERIA REGATA**

Tel. +39 0805341779  
email est105@cusbari.it  
sito web: www.est105.com

Regata d'altura di 115 miglia con linea di partenza da Bari (ITA) e linea di arrivo al Marina di Portonovi (MNE).

La regata è valida come prova del "Campionato Italiano Offshore 2024" per le sole imbarcazioni italiane monoscafo. La regata è valida come prova del "Campionato Italiano Multiscafi 2024" per le sole imbarcazioni italiane multiscafo.

## **ABBREVIATIONS**

The following abbreviations are used in this Regatta Announcement (and in the subsequent Regatta Instructions):

- AN/FIV National Authority
- AUC Official Register of Communiqués
- AO Organizing Authority
- CO Organizing Committee
- bdr Announcement of Regatta
- CdR Race Committee
- cdp Committee of Protests
- CI International Signal Code
- CT Technical Committee
- idr Sailing Instructions
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regatta Rules WS 2021-2024/Rule
- SR Race Secretary
- WS World Sailing

### **Notes:**

[NP] an infringement of this rule cannot be object of protest by a boat (this modifies the RRS 60.1).

## **ORGANIZING COMMITTEE**

The regatta is organized under the aegis of the Federation Italian Sailing from:

### **University Sports Centre of Bari ASD**

Starita promenade 1/B - 70132 Bari  
Tel +39 080 5341779; email: cusbari@cusbari.it  
With the collaboration of:

### **Portonovi Yacht Club**

85340 Herceg Novi - Montenegro  
Tel +382 31 353 653 Cell +382 67 653 653  
www.portonovi.com

## **RACE SECRETARIAT**

Phone +39 0805341779  
email est105@cusbari.it  
website: www.est105.com

115-mile offshore race from Bari (ITA) to Marina di Portonovi (MNE).

The race is valid as proof of the "Italian Offshore Championship 2024" for the only Italian monohull boats.

The regatta is valid as proof of the "Italian Multiscafi Championship 2024" for Italian boats only multihull.

## REGOLAMENTI

L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- Regolamento di Regata World Sailing;
- Normativa Vela d'Altura in vigore (per le sole imbarcazioni italiane);
- Regole e Regolamento ORC International e Club;
- Regolamento di stazza MOCRA per i Multiscafi;
- World Sailing Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile omologata per il numero di persone imbarcate in regata e VHF con ch 16 e 72.
- Ai sensi delle Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura (brevemente OSR) si specifica che è obbligatoria la presenza a bordo dell'AIS (ricevente/trasmittente). All'atto dell'iscrizione dovrà essere indicato il codice MMSI e tenuto attivo il sistema AIS per tutta la regata;
- IdR e gli eventuali successivi comunicati del CO, del CdR, della J e del CT, anche a modifica del BdR e delle IdR che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno due (2) ore prima della partenza.
- I concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in regola con le norme della FIV;
- I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme delle rispettive Federazioni nazionali;
- In caso di contrasto sull'interpretazione sia del BdR che delle IdR farà fede il testo redatto in lingua italiana.
- Ai sensi della Reg. 70.3 W.S., l'Autorità Nazionale competente è la Federazione Italiana Vela.

Dalle ore 20:30 alle ore 05:30 le "Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare" (norme NIPAM-COLREG) sostituiranno la parte 2 delle RRS.

La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

## ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

Le IdR saranno disponibili dal giorno 06.05.2024 sul sito: [www.est105.com](http://www.est105.com)

## REGULATIONS

The event will be governed by the current version of the following rules:

- Rules of World Sailing Regatta;
- Offshore sailing regulations in force (for Italian boats only);
- ORC International and Club Rules and Regulations;
- MOCRA tonnage regulations for multihulls;
- World Sailing Offshore Special Regulations for Category 3 regattas with obligation of autoinflatable raft homologated for the number of people boarded in regatta and VHF with ch 16 and 72.
- Pursuant to the Special World Sailing Requirements for the Offshore (briefly OSR) it is specified that the presence on board of the AIS (receiver/transmitter) is mandatory. Upon registration, the MMSI code must be indicated and the AIS system must be kept active throughout the race;
- idr and any subsequent communiqués of the CO, CoR, J and CT, including changes to the bdr and idr that will be exposed to the Official Register, at least two (2) hours before departure.
- Competitors of Italian nationality must comply with the rules of the IVF;
- Foreign competitors must comply with the rules of their national federations;
- In case of contrast on the interpretation of both bdr and idr will be authentic the text written in Italian.
- According to Reg. 70.3 W.S., the competent National Authority is the Italian Sailing Federation.

From 20:30 to 05:30 the "International Norms for the Prevention of the Boarding in Sea" (norms NIPAM-COLREG) will replace the part 2 of the RRS.

The official language of the race is Italian.

## SAILING INSTRUCTIONS (SI)

The idr will be available from 06.05.2024 on the website: [www.est105.com](http://www.est105.com)

## COMUNICAZIONI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) si trova al seguente link: [www.est105.com](http://www.est105.com)

Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sul canale 16 e 72.

Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata, pubblicato sull'AUC online al seguente link: [www.est105.com](http://www.est105.com)

Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a Internet.

Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

## AMMISSIONE

Sono ammesse a partecipare:

- Imbarcazioni monoscafo con LH non inferiore a mt. 9,00 in possesso di un valido certificato di stazza "ORC";
- Imbarcazioni multiscafo con LH non inferiore a mt. 9,00 in possesso di un valido certificato di stazza "MOCRA";
- Tutte le Imbarcazioni Monoscafo / Multiscafo dovranno essere in regola con le normative vigenti per la navigazione "senza limiti dalla costa" in vigore nel paese di appartenenza. Le sole imbarcazioni multiscafo con un solo membro di equipaggio dovranno essere in regola con le OSR 6.02 training topics.

La decisione sull'ammissibilità alla regata, in ogni caso, spetta esclusivamente ed insindacabilmente al CO.

## COMMUNICATIONS

The Official Register of Online Communications (AUC) is located at

following link: [www.est105.com](http://www.est105.com)

All vessels must have on board a VHF radio that broadcasts on channel 16 and 72.

The communication with the participants will take place through the VHF channel indicated in the Sailing Instructions, published on the AUC online at the following link: [www.est105.com](http://www.est105.com)

Each vessel must have at least one device connected to the Internet.

During the race, except in an emergency, a craft shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communications that are not available to all vessels.

## ADMISSION

The following are eligible:

- Monohull boats with LH not less than 9.00 m. holding a valid "ORC" tonnage certificate;
- Multihull boats with LH not less than mt. 9,00 in possession of a valid tonnage certificate "MOCRA";
- All Monohull Boats / Multihulls must be in compliance with the regulations in force for navigation "unlimited from the coast" in force in the country of origin. The only multihull boats with only one crew member must be in compliance with the OSR 6.02 training topics.

The decision on race eligibility, in any case, is the sole and final decision of the CO.

est 105



## ISCRIZIONE

L'iscrizione, redatta sul modulo di iscrizione ([www.est105.com](http://www.est105.com)) per essere validata dovrà essere corredata dalla copia del bonifico della quota di iscrizione come da tabella all'IBAN: IT30J0103004013000061229548 intestato al Centro Universitario Sportivo Bari ASD entro le ore 12:00 del 30 aprile 2024.

L'iscrizione e la modulistica sotto indicata dovranno essere sottoscritte dall'Armatore entro le ore 12:00 di lunedì 14 maggio 2024.

L'iscrizione alla regata EST 105 dà diritto alla partecipazione alla Boka Bay Regatta.

La quota di iscrizione (non rimborsabile) sarà ridotta per iscrizioni pervenute entro le ore 12:00 del 22 aprile.

L.F.T. YACHT	22 Aprile 22 April	30 Aprile 30 April	dal 1 al 14 Maggio from 1 to 14 May
da mt. 09,00 a mt. 11,00 ft. from mt. 09,00 to mt. 11,00 ft.	€ 170,00	€ 200,00	€ 250,00
da mt. 11,01 a mt. 13,00 ft. from mt. 11,01 to mt. 13,00 ft.	€ 220,00	€ 260,00	€ 330,00
da mt. 13,01 a mt. 15,00 ft. from mt. 13,01 to mt. 15,00 ft.	€ 300,00	€ 350,00	€ 450,00
da mt. 15,01 a oltre mt.17,00 ft. from mt. 15,01 to over mt. 17,00 ft.	€ 400,00	€ 500,00	€ 600,00

## REGISTRATION

The registration, written on the registration form ([www.est105.com](http://www.est105.com)) to be validated must be accompanied by a copy of the transfer of the registration fee as shown in the table at IBAN: IT30J0103004013000061229548 addressed to the University Sports Center Bari ASD within 12:00 of 30 April 2024.

The registration and the forms below must be signed by the owner by 12:00 on Monday, May 14, 2024.

Registration for EST 105 entitles you to participate in the Boka Bay Regatta.

The registration fee (non-refundable) will be reduced for registrations received by 12:00 on April 22.

Le iscrizioni dovranno essere accompagnate da:

1. Copia del certificato di stazza "ORC" o "MOCRA" anno 2024;
2. Licenza di navigazione "senza limiti" o documento equivalente del paese di appartenenza (bandiera);
3. Certificato di Esame CE o Attestato di Conformità che certifichi l'appartenenza almeno alla categoria di navigazione "B", per le imbarcazioni da 9,00 mt < LH < 10,00 mt.;
4. Polizza assicurativa RCT (con massimale minimo di € 1.500.000,00) con estensione alla partecipazione a regate. Per le imbarcazioni straniere, inoltre, dichiarazione della Compagnia Assicuratrice, in italiano o inglese, attestante la piena validità della copertura all'estero. È vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio;
5. Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela, con motore ausiliario, per la navigazione senza limiti dalla costa, dell'armatore o del suo rappresentante nel caso l'armatore non sia presente a bordo durante la regata;
6. Lista equipaggio (modulo scaricabile sito web regata);
7. Tessere FIV 2024 valide dell'armatore e/o del suo rappresentante e di tutto l'equipaggio (per gli equipaggi italiani);
8. Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età tra i 14 anni compiuti alle ore 24:00 del 15/05/2024 ed i 18 anni non compiuti (BdR 7.4);
9. Dichiarazione di Conformità alle norme di sicurezza previste in vigore (modulo scaricabile dal sito della regata).
10. Licenza per la pubblicità se applicabile;
11. Delega dell'armatore (documento d'identità in allegato) al suo rappresentante a bordo, modulo scaricabile dal sito della regata);
12. Dichiarazione di assunzione di responsabilità (modulo scaricabile dal sito della regata);
13. Dichiarazione di appartenenza Categoria Gran Crociera modulo scaricabile dal sito della regata);
14. Dichiarazione di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio (modulo scaricabile dal sito della regata);
15. Dichiarazione di Scarico della Responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 3 delle WS OSR (Gruppi 1 e 2);
16. Deposito cauzionale obbligatorio di € 750,00 (vedi art.10-LIVE TRACKING) che sarà restituito ai concorrenti, previa riconsegna dell'apparecchio di rilevazione all'arrivo a Porto Novi presso la Segreteria Gare del CO;
17. VISA Form di tutto l'equipaggio per Dogana in MNE (modulo scaricabile sito web regata);

Registration must be accompanied by:

1. Copy of the tonnage certificate "ORC" or "MOCRA" year 2024;
2. Navigation licence "unlimited" or equivalent document of the country of origin (flag);
3. EC Examination Certificate or Certificate of Conformity certifying at least category "B" for vessels of 9.00 m < LH < 10.00 m.;
4. RCT insurance policy (with a minimum limit of € 1,500,000.00) with extension to participation in regattas. For foreign boats, moreover, statement of the Insurance Company, in Italian or English, certifying the full validity of coverage abroad. Adequate additional insurance cover for all crew members is strongly recommended;
5. Entitlement to command sailing vessels, with an auxiliary motor, for unrestricted navigation from the coast, by the owner or his representative if the owner is not on board during the race;
6. Crew list (downloadable regatta website);
7. Valid FIV 2024 cards of the owner and/or his representative and all crew (for Italian crews);
8. Minor authorisation for all participants aged between 14 years at 24:00 on 15.05.2024 and 18 years of age (bdr 7.4);
9. Declaration of Conformity to the safety regulations in force (form downloadable from the race site).
10. Advertising licence if applicable;
11. Delegation by the shipowner (ID attached) to his representative on board, downloadable form from the race site);
12. Declaration of Responsibility (form downloadable from race website);
13. Declaration of membership Category Grand Cruise form downloadable from the race site);
14. Declaration of Recognition of Risk, in agreement with RRS 3, signed by all crew members (form downloadable from the race site);
15. Disclaimer of Liability regarding mandatory safety equipment in accordance with the current WS OSR Category 3 (Groups 1 and 2);
16. Mandatory security deposit of € 750.00 (see art.10-LIVE TRACKING) which will be returned to competitors, upon return of the recording device upon arrival at Porto Novi at the CO Race Office;
17. VISA Crew Form for Customs in MNE (downloadable regatta website form);



18. Per le imbarcazioni battenti bandiera estera con equipaggio straniero, saranno validi i documenti equivalenti ai punti e) e g) rilasciati dall'Autorità Nazionale di appartenenza. A tale riguardo, gli armatori (o i loro rappresentanti) di imbarcazioni battenti bandiera diversa da quella italiana, croata e greca, dovranno sottoscrivere la "Dichiarazione", dell'armatore o del suo rappresentante, della conformità della propria imbarcazione alle prescrizioni della propria Autorità Nazionale (modulo scaricabile sito web regata).

Le imbarcazioni che non hanno avranno completato l'iscrizione corredata da tutta la documentazione entro le ore 12,00 di lunedì 14 maggio 2024 non saranno ammesse alla manifestazione.

### **EQUIPAGGIO**

La "Lista equipaggio" di ciascuna imbarcazione iscritta dovrà essere consegnata alla Segreteria Regata improrogabilmente entro le ore 12:00 del 14 maggio 2024 unitamente alle tessere FIV in regola per la parte sanitaria e valide per l'anno in corso.

Per gli equipaggi stranieri sono richiesti i documenti equivalenti, qualora previsti dalle rispettive Autorità Nazionali.

Le eventuali variazioni nella composizione iniziale dell'equipaggio devono essere comunicate per iscritto entro le ore 18:00 del 15 maggio al Comitato di Regata. Lo "status" di eventuale atleta "Qualificato" deve essere dichiarato nella "Lista equipaggio" (Handicap) consegnata in segreteria.

### **PUBBLICITÀ**

Ai sensi della Reg.20 W.S., l'evento è classificato di categoria "C". La pubblicità è libera; le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare all'atto dell'iscrizione la relativa licenza rilasciata dalla FIV o dalla Federazione di appartenenza, ove ricorra.

Il CO si riserva la possibilità di non accettare l'iscrizione di imbarcazioni recanti sponsor degli armatori se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela e con gli sponsor della regata.

Il CO può richiedere che tutte le imbarcazioni esponano una o più bandiere degli sponsor della manifestazione e/o degli adesivi su ogni lato della prua, per tutta la durata della manifestazione. La mancanza di esposizione sarà oggetto di penalizzazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il World Sailing Advertising Code.

18. For vessels flying foreign flag with foreign crew, the documents equivalent to points e) and g) issued by the National Authority of membership. In this respect, the shipowners (or their representatives) of vessels flying a flag other than the Italian, Croatian and Greek flag, must sign the "Declaration", of the owner or his representative, the compliance of his boat with the requirements of its National Authority (form downloadable regatta website). Boats that have not completed the registration accompanied by all the documentation by 12.00 on Monday 14 May 2024 will not be admitted to the event.

### **CREW**

The "Crew List" of each boat registered must be delivered to the Regatta Secretariat without delay by 12:00 on 14 May 2024 together with the valid for the current year. For foreign crews documents are required equivalent, if provided for by the respective Authorities National.

Any changes in the initial composition must be notified in writing to the Race Committee by 18:00 on 15 May. The "status" of any athlete "Qualified" must be declared in the "Crew List" (Handicap) delivered to the secretariat.

### **PUBLICITY**

According to Reg.20 W.S., the event is classified as category "C". Advertising is free; boats displaying advertising must submit at the time of registration the relevant license issued by the IVF or the Federation to which they belong, if it occurs. The CO reserves the right not to accept the registration of boats with the sponsors of the owners if incompatible with the principles governing the sport of sailing and with the sponsors of the race.

The CO may require all vessels to display one or more flags of the sponsors of the event and/or stickers on each side of the bow, for the duration of the event. The lack of exposure will be penalty. Flags and stickers will be provided by the organization.

The CO may refuse the registration or withdraw the registration if the advertising does not comply with the World Sailing Advertising Code.



## **PROGRAMMA**

6 maggio	ore 8:00	Disponibilità ormeggi
14 maggio	ore 10:00	Consegna tracking
15 maggio	ore 18:30	Briefing Armatori
16 maggio	ore 09:30 ore 12:00	Briefing Meteo Partenza Regata
18 maggio	ore 11:30 ore 18:00	Boka Bay Regatta Premiazione

## **CONTROLLI DI STAZZA**

Gli armatori, in conformità a quanto disposto dalla regola RR 78, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, ai certificati di stazza che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali hanno regatato. Per i controlli di stazza le imbarcazioni dovranno essere disponibili presso i pontili del CUS dalle ore 12:00 del 14 maggio alle ore 17:00 del 17 maggio, e presso i pontili del PYC dalle ore 10:00 del 17 maggio fino alle ore 19:00 del 18 maggio. Ulteriori controlli potranno essere disposti, prima, durante o dopo la regata.

## **LIVE TRACKING**

Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno installare gli apparecchi elettronici di rilevazione per assicurare un sistema di "live tracking", secondo il disposto del codice in materia di protezione dei dati personali" GDPR UE 679/2016, che consente il trasferimento dei dati al C.U.S. Bari ASD, da utilizzare esclusivamente per l'invio di informazioni relative alla sola posizione delle imbarcazioni durante la regata. Per ragioni di collegamento satellitare, l'attivazione a bordo degli apparecchi elettronici dovrà svolgersi a cura degli armatori a partire dalle ore 15:00 del 15 maggio fino all'ormeggio presso i pontili del PYC.

## **BRIEFING ARMATORI**

Il briefing di regata, come da programma al punto 7) si svolgerà presso il Salone di Rappresentanza del CUS Bari e sarà riservato esclusivamente a due componenti per ogni equipaggio, possibilmente lo Skipper ed il Navigatore.

Il pass per l'accesso alla riunione sarà consegnato in occasione della consegna della documentazione punto 5) e/o inviato nel caso di invio della documentazione sottoscritta digitalmente.

## **DAILY PROGRAM**

May 6	8:00 AM	Moorings available
May 14	10:00 AM	Delivery tracking
May 15	6:30 PM	Briefing Shipowners
May 16	09:30 AM 12:00 PM	Weather Briefing Departure Regatta
May 18	11:30 AM 18:00 PM	Boka Bay Regatta Award ceremony

## **VERIFICATION OF TONNAGE**

The shipowners, in accordance with the provisions of rule RR 78, have the obligation to verify and maintain their boat conforming, in any part, to the tonnage certificates submitted at the of the inscription and according to which they sailed. For the tonnage checks the boats must be available at the CUS docks from 12:00 on 14 May to 17:00 on 17 May, and at the PYC docks from 10:00 on 17 May until 19:00 on 18 May. Further checks can be made before, during or after the race.

## **LIVE TRACKING**

All participating vessels must install electronic detection devices to ensure a system of "live tracking", according to the provisions of the code on the protection of personal data" GDPR EU 679/2016, which allows data transfer to the C.U.S. Bari ASD, from use only for sending information only on the position of the vessels during the race. For reasons of satellite connection, the activation on board of the electronic devices must be carried out by the owners from 15:00 on 15 May until the mooring at the PYC docks.

## **BRIEFING SHIPOWNERS**

The regatta briefing, as scheduled in point 7) will take place at the Salone di Rappresentanza of CUS Bari and will be reserved exclusively to two members for each crew, possibly the Skipper and the Navigator.

The pass for access to the meeting will be delivered in occasion of the delivery of the documents point 5) and/or sent in the case of sending the signed documents digitally.





## **CLASSIFICHE**

"ORC" Saranno elaborate Classifiche con il sistema "Tempo sulla Distanza" (ToD):

Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le classi in gruppi in base al valore CDL, BSF e TCC (almeno 6 barche per ogni categoria) e le classifiche di categoria saranno estrapolate dalle rispettive classifiche Overall.

"MOCRA" Classe Multiscafi (catamarano – trimarano) Saranno elaborate Classifiche con sistema rating rilasciato da MOCRA;

Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le classi in gruppi (almeno 3 barche per ogni categoria)

## **PROTESTE**

Sarà nominato un CdP.

Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

## **PREMI**

### **Trofeo Challenge "EST 105" yacht**

1° Classificato Overall tempo compensato

### **Coppa Classe**

1°-2°-3° Classificato

### **Coppa "X2" (min. 3 imbarcazioni)**

1°-2°-3° Classificato

### **Trofeo EST105 CLUB**

1° Classificato (migliori 3 risultati per Club Class. OTC)

### **Trofeo "EST 105 MS"**

1° Classificato Overall C.T. MULTISCAFO

### **Coppa Catamarano**

1°-2°-3° Classificato M. Overall C.T.

(minimo 3 imbarcazioni partecipanti)

### **Coppa Trimarano**

1°-2°-3° Classificato M. Overall C.T. (min 3 imbarcazioni partecipanti)

## **DRONI DEI PARTECIPANTI**

Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante la regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'AO.

In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'AO, il CdR o il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

## **RANKINGS**

"ORC" Rankings will be processed with the system "Time on Distance" (tod):

The Organizing Committee may, at its sole discretion, divide the classes into groups according to the value CDL, BSF and TCC (at least 6 boats for each category) and the rankings of category will be extrapolated from the respective Overall rankings.

"MOCRA" Multihull class (catamaran - trimaran) Will be processed Rankings with rating system issued by MOCRA; The Organizing Committee may, at its sole discretion, divide the classes into groups (at least 3 boats for each category)

## **PROTESTS**

A cdp will be named.

The procedures will be detailed in the idr.

## **AWARDS**

### **Challenge trophy "EST 105" yacht**

1 Ranked Overall corrected time

### **Coppa Classe**

1 layer-2 layer-3 layer. Classified

### **Cup "X2" (min. 3 boats)**

1 layer-2 layer-3 layer. Classified

### **EST105 CLUB Trophy**

1 win (best 3 results for Club Class. OTC)

### **Trophy "EST 105 MS"**

Classified Overall C.T. MULTISCAFO

### **Coppa Catamarano**

1 supposition-2 supposition-3. Classified M. Overall C.T. (minimum 3 participating boats)

### **Coppa Trimarano**

1 year old. Classified M. Overall C.T. (min 3 boats participating)

## **DRONES OF THE PARTICIPANTS**

Crews or other boat support personnel shall not fly over the ground areas of the event or race area during the race without respecting local legislation and without prior written approval of the AO.

At any time the risk and responsibility for the flight of a drone shall be borne by the pilot and the images taken within the race area shall be shared with the OAS, the CoR or the CDP following a reasonable request.

### **ORMEGGI**

Saranno garantiti ormeggi gratuiti a Bari, presso il CUS Bari, da sabato 6 Maggio 2024 ed in Montenegro, presso il PYC, dall'arrivo fino alla mattina di lunedì 20 maggio 2024.

### **DIRITTI D'IMMAGINE**

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed i loro ospiti concedono al CO e loro sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario, comunicati stampa, dvd e libri fotografici.

### **RESPONSABILITÀ**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del C.C e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende gli organizzatori responsabili circa la sua attitudine a navigare. È di competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla. Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che, trattandosi di regata d'altura, non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima.

### **MOORINGS**

Free berths will be guaranteed in Bari, at the CUS Bari, from Saturday 6 May 2024 and in Montenegro, at the PYC, from arrival until the morning of Monday 20 May 2024.

### **IMAGE RIGHTS**

In participating in the event, the owners, their crews and their guests grant to the CO and their sponsors the right and permission to use, free of charge and unlimited in time, to publish and/ or disclose in any way filming photographs and videos of people and boats made during the event for any implementation of advertising material, press releases, DVDs and photo books.

### **RESPONSIBILITY**

The RRS 3 quotes: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to remain in the race is his own." Therefore, the participants are aware that sailing activity is one of those regulated by art..2050 of C.C and that all participants must be equipped with a valid federal card that guarantees accident coverage, including death and permanent disability.

Foreign competitors must meet any requirements of their MNA and be in possession of coverage accidents including death and permanent disability, as per current IVF legislation. The organizers do not accept any and all liability for damages that could be suffered by people or things, both on land and in water, as a result of their participation in the regatta referred to in this Notice. The fact that a boat has been admitted to the race does not make the organizers responsible for its ability to navigate. It is competence of the shipowners or shipowners decide on the capabilities of the crew, the strength of the wind, the state of the sea, the weather forecast and everything else should be expected from a good sailor, whether to go out to sea and participate in the regatta or continue it. Finally, we remind the Owners and Skippers that, being a offshore race, can not be assured other assistance at sea than the normally provided by the Maritime Authority.

## **RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47

– Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita:

*"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".*

## **ORARI UFFICIALI**

Tutti gli orari riportati nel presente BdR, nelle IdR e nelle eventuali comunicazioni dei Comitati sono da intendersi in ora locale.

## **EVENTI COLLATERALI**

Eventuali eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti previo pubblicazione sulla piattaforma dell'evento [www.est105.com](http://www.est105.com)

## **CONVENZIONI**

Saranno pubblicate sul sito [www.est105.com](http://www.est105.com)

## **STAMPA**

Sarà in funzione un ufficio stampa presso la sede del CUS BARI. I rappresentanti dei Media interessati all'accREDITamento sono pregati di comunicarlo entro il 20 aprile per mail ad [est105@cusbari.it](mailto:est105@cusbari.it)

*Il Comitato Organizzatore*

## **ENVIRONMENTAL LIABILITY**

Recalling the Basic Principle that mentions: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing" the utmost attention to environmental protection is recommended at all times that accompany the practice of the sport of sailing before, during and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47

– Waste Disposal – which quote:

*'Competitors and support persons should not deliberately throw waste into the water. This rule always applies when in the water. The penalty for an infringement of this rule may be lower than the disqualification'.*

## **OFFICIAL HOURS**

All times reported in this bdr, idr and any communications of the Committees are to be understood in local time.

## **SIDE EVENTS**

Any collateral events will be communicated to the participants after publication on the platform of the event [www.est105.com](http://www.est105.com)

## **CONVENTIONS**

They will be published on the website [www.est105.com](http://www.est105.com)

## **PRESS**

A press office will be in operation at the headquarters of CUS BARI. Media representatives interested in accreditation are requested to notify this by 20 April by email to [est105@cusbari.it](mailto:est105@cusbari.it)

*The Organizing Committee*



**XVII REGATA INTERNAZIONALE**  
16 | 17 | 18 MAGGIO 2024