

MODULO DI ISCRIZIONE - ENTRY FORM 2024



Nome imbarcazione _____
Yacht name

Numero velico _____
Sail number

Bandiera _____ Modello _____
Flag Model

Lft mt _____ Circolo _____
Loa mt Club

Nome e cognome dell'armatore _____
Full name of the yacht owner

Indirizzo _____
Address

CAP _____ Città _____ Prov. _____
ZIP code City State

Cellulare _____ E-mail _____
Mobile Phone Stamp.

Nome e cognome rappresentante armatore _____
Full name of the yacht owner's representative

Indirizzo _____
Address

CAP _____ Città _____ Prov. _____
ZIP code City State

Cellulare _____ E-mail _____
Mobile Phone Stamp.

Classe:
Class:

Categoria:
Category:

MMSI code AIS :

ORC

MULTIHULL

Gran Crociera

X 2 Crew

Per accettazione delle norme del Bando di Regata e dei suoi regolamenti e certificazione delle norme assicurative e di sicurezza.
For acceptance of the Notice of Race rules and of its regulations and certification of insurance and security rules.

Data
Date

Firma
Signature

allegare copia di un documento di identità in corso di validità
attached a photocopy of his ID document



LISTA EQUIPAGGIO / CREW LIST 2024

Yacht Numer velico Cellulare
Sail number Mobile Phone

Cognome e Nome / Full name	Handicap	Naz. / Nat.	Tessera FIV / Authority License	Peso Weight
Armatore / skipper- The owner / skipper				
1)				
2)				
3)				
4)				
5)				
6)				
7)				
8)				
9)				
10)				
11)				
12)				
13)				
14)				
15)				
16)				
17)				
18)				
19)				
20)				
21)				
22)				
23)				
24)				



RESPONSABILITA':

Accetto di sottopormi al regolamento di Regata W.S. in vigore, alle Istruzioni e al Bando di Regata. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza.

Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia a terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo.

Sono a conoscenza della Regola fondamentale W.S. : "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuarla è solo sua".

Data / Date

DISCLAIMER:

I agree to be governed by rules of the W.S. in force, by Sailing Instructions and the Notice of Race. I declare to take on myself any personal responsibility on the nautical qualities of my yacht, rigging, crew's capacity, security equipment.

I also declare to take responsibility of damages caused to third persons and to their things or myself and my personal things, at sea or ashore, in consequence of my taking part in the regatta, relieving from any responsibility the Organizing Committee and all persons who contribute in the organization under whatever qualification.

I am acquainted with the W.S. fundamental rule: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone".

L'armatore /
skipper
The owner /
skipper

.....



DELEGA DELL'ARMATORE

Il/la sottoscritto/a nata a
Il e residente a via
C.F. nella sua qualità di armatore/armatrice della
imbarcazione denominata n. velico

DELEGA

Il/la Sig/Sig.ra.nata a
il e residente a via
C.F. a rappresentarlo/a alla Regata EST 105 anno 2024 con
l'imbarcazione denominata, n. velico.....

Si allega: **Fotocopia di un documento di identità del dichiarante**

Luogo,

Data,

Il Dichiarante



Dichiarazione di appartenenza alla categoria “Gran Crociera”

Il sottoscritto _____

Armatore dell'imbarcazione _____ N.Vel _____

In relazione al punto 3 (Regole) del Bando di Regata **dichiara che la propria imbarcazione rispetta i requisiti della Federvela Normativa Vela d'Altura 2023** (parte II, 11) per l'appartenenza alla categoria Gran Crociera.

Normativa 2023 - Vela d'Altura Parte II

11 Appartengono alla categoria “Gran Crociera” (attività di base), le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche.

Nella categoria “Gran Crociera” è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, antenne (albero e boma comprese le relative manovre fisse), e vele.

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali:

*Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci (di tipo tradizionale, metallici o misti) - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta - Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo) - una sola vela imbarcata per andature portanti - bow-thrusters a vista e/o in tunnel aperto - Alberatura senza rastrematura - Generatore diesel fisso - Impianto di condizionamento inamovibile - Anno di varo anteriore al 2004 ed altre attrezzature indicate dal Comitato Organizzatore che, comunque, devono essere previste nel Bando di Regata. Un ulteriore parametro potrà essere l'anzianità di varo, se ultra ventennale. Le Società Organizzatrici d'attività per detta categoria devono prevedere nel Bando l'obbligatorietà di alcuni dei sopra specificati parametri, salva la facoltà di aggiungerne ulteriori. Se i parametri specificati comprendono le **vele a bassa tecnologia** questi potranno essere **quattro (4)**, altrimenti i **parametri dovranno essere almeno cinque (5)**.*

Dichiara, ai fini dell'inserimento nella categoria “Gran Crociera” di avere a bordo le sottoelencate attrezzature qualificanti:

1: _____ 2: _____ 3: _____

4: _____ 5: _____

Luogo, data..... Firma.....

SAFETY CHECK LIST

2024-2025 Offshore Special Regulations Category 3 + Liferaft

Category 3: Races across open water, most of which is relatively protected or close to shorelines (OSR 2.01.4)

The present inspection card is based on World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) 2022-2023 and do not cover ALL rules of OSR. The full compliance with OSR Category 3 (www.sailing.org) is the sole responsibility of the person in charge and it cannot be limited to the present inspection card (OSR 1.02). The OSR do not replace, but rather supplement, the requirement of governmental authority, or any other rules or regulations (OSR 1.01.2).

BOAT NAME _____

MEASURER _____

MMSI n. _____

DATE _____

CREW n. _____

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> SPARE NAVIGATION LIGHTS | <input checked="" type="checkbox"/> BILGE PUMP + handle / 2 BUCKETS WITH LANYARD |
| <input checked="" type="checkbox"/> MARINE TRANSCEIVER OR VHF and MASTHEAD spare antenna | <input checked="" type="checkbox"/> 2 ANCHORS with suitable combination of CHAIN and ROPE antenna + |
| <input checked="" type="checkbox"/> AIS TRANSPONDER & GPS | <input checked="" type="checkbox"/> LIFEJACKETS (with crotch I thigh strap, spray hood and light) and SPARE GAS BOTILE or SPARE LIFEJACKET. |
| <input checked="" type="checkbox"/> HAND-HELD MARINE VHF | <input checked="" type="checkbox"/> TETHERS NOT EXCEEDING 1m OR 2m WITH AN INTERMEDIATE SELF-CLOSING HOOK + OVERLOAD INDICATOR |
| <input checked="" type="checkbox"/> SOFT TAPERED WOOD PLUGS | <input checked="" type="checkbox"/> GRAB BAG and WATERTIGHT STROBE LIGHT |
| <input checked="" type="checkbox"/> FIRE EXTINGUISHERS (2 x 2 Kg) and FIRE BLANKET adjacent to every cooling device | <input checked="" type="checkbox"/> LIFEBOUY WITH A WHISTLE, LIGHT ANO DROUGE |
| <input checked="" type="checkbox"/> FLASHLIGHT & SEARCHLIGHT | <input checked="" type="checkbox"/> HEAVING UNE (15 -25 m floating line) |
| <input checked="" type="checkbox"/> FIRST AIO MANUAL & FIRST AIO KIT | <input checked="" type="checkbox"/> RECOVERY SLING |
| <input checked="" type="checkbox"/> FOGHORN I RIGGING CUTIER I STRONG KNIFE | <input checked="" type="checkbox"/> ALL LIFELINES IN STAINLESS STEEL WIRE including TRANSOM LIFELINES (Dyneemais NOT allowed) |
| <input checked="" type="checkbox"/> RADAR REFLECTOR | <input checked="" type="checkbox"/> JACKSTAYS and CLIPPING POINTS |
| <input checked="" type="checkbox"/> CHARTS (noi solely electronic) + Light lisi and plotting equipment. | <input checked="" type="checkbox"/> HEAVY WEATHER JIB
Area formula: $(0.255 \times HLU \times (HLP + 2 \times HHW))$ |
| <input checked="" type="checkbox"/> PYROTECHNIC SIGNALS
4 red hand fares and 2 orange smokes | <input checked="" type="checkbox"/> REEFABLE MAINSAIL (40% of the IUFF) OR STORM TRYS.ML - Area formula: $0.5 \times \text{leech length} \times \text{the shortest distance between tack point and leech}$ |
| <input checked="" type="checkbox"/> INFLATABLE LIFERAFT
Packed either in: a rigid container securely stowed on the working deck, in the cockpit or in an open space. If valise (soft type) must be securely stowed in a dedicated weather tight locker.
DO NOT STOW THEM DOWN BELOW. | <input checked="" type="checkbox"/> EMERGENCY TILLER |

Bari,

Armatore/Owner

.....



2024

MINOR PARENTAL CONSENT FORM

Completare un modulo per ogni minore / Complete one form per child.

Entrambi i genitori o tutti i tutori legali devono firmare di seguito aggiungendo anche un numero di carta d'identità o passaporto valido / Both parents or all legal guardians shall sign below adding also a valid ID card or Passport number.

Child's Full Name	Child's Passport/ID Number:
Parent/Guardian A Full Name	Parent/Guardian A Passport/ID Number
Parent/Guardian B Full Name	Parent/Guardian B Passport/ID Number
Address (Street, City, Zip, Country)	
Primary Emergency Contact Full Name:	Phone: Email:
Secondary Emergency Contact Full Name:	Phone: Email:

Rilascio medico / Medical Release

Noi, genitori/tutori del suddetto bambino, diamo il nostro permesso per la partecipazione del nostro bambino alla Regata Internazionale EST 105. accettiamo che nostro figlio collabori e si conformi alle indicazioni ed alle istruzioni del Capitano dello yacht da regata. Dichiariamo che nostro figlio è in buone condizioni fisiche e che non ha alcuna condizione medica, disabilità, menomazione o disturbo che gli impedirebbe di partecipare alla Regata. Riconosciamo che l'autorità organizzatrice fa affidamento sulle nostre rappresentazioni contenute nel presente accordo. Riconosciamo un'adeguata copertura assicurativa medica per il nostro partecipante minorenne.

We, the parent/guardian(s) of the above-named child, hereby give our permission for our child's participation in the International Regatta EST 105. We agree to direct our child to cooperate and conform with the directions and instructions from the racing yacht's Captain. We represent that our child is in good physical condition and that he/she has no medical condition, disability, impairment or ailment, which would prevent him/her from participating in the Regatta. We acknowledge that the organising authority is relying on our representations contained within this agreement. We acknowledge appropriate medical insurance coverage for our minor participant.

Accettazione del rischio / Assumption of Risk

Riconosciamo e riconosciamo che lo scopo è regatare in acqua in conformità con le Regole di regata (RRS) e le Regole internazionali per prevenire gli abbordi in mare (IRPCAS) e le altre regole pubblicate nel Bando di regata, nelle Istruzioni di regata e in tutte le altre norme ufficiali documenti pubblicati dall'ente organizzatore. Siamo consapevoli che la Gara comporta determinati rischi, pericoli e pericoli intrinseci che possono provocare gravi lesioni personali o la morte. Siamo inoltre consapevoli che la relativa vela, nautica e

We recognize and acknowledge that the purpose is to Race on water in accordance with Racing Rules of Sailing(RRS) and International Regulations for Preventing Collisions at Sea (IRPCAS) and the other rules posted in the Notice of Race, Sailing Instructions and all other official documents published by the organising authority. We are aware that the Race involves certain inherent risks, dangers and hazards that can result in serious personal injury or death. We are also aware that the related sailing, boating and

le attività acquatiche correlate contengono pericoli che possono causare lesioni gravi o morte. Con la presente accettiamo liberamente di assumere e accettare tutti i rischi noti e sconosciuti di lesioni e morte derivanti dalla partecipazione di mio figlio a Race. Noi, per nostro conto, nostro figlio minorenne, i nostri rappresentanti personali, eredi, amministratori e cessionari, accettiamo di indennizzare nella misura massima consentita dalla legge e manteniamo per sempre innocui, rilascio, rinuncia, remissione, licenziamento e patto di non citare in giudizio, il C.U.S. Bari ASD, Portonovi Y.C., i rispettivi presidenti, la World Sailing, la Federazione Italiana Vela, il Direttore di Gara e gli Ufficiali di Gara, i soci, gli agenti, i volontari o altri sponsor ("soggetti manlevati") da ogni responsabilità, perdita, pretesa, pretesa, azioni e cause di azione di qualsiasi tipo per lesioni, morte o danni alla proprietà e che possono essere sostenute in relazione alla partecipazione di mio figlio alla Corsa, indipendentemente dal fatto che siano causate o meno dalle azioni o dalle azioni delle parti indennizzate.

related water activities contain dangers that can cause serious injury or death. We hereby freely agree to assume and accept all known and unknown risks of injury and death arising out of my child's participation at Race. We, on behalf of ourselves, our minor child, our personal representatives, heirs, administrators, and assigns, agree to indemnify to the fullest extent permitted by law and forever hold harmless, release, waive, remise, discharge and covenant not to sue, the C.U.S. Bari ASD, Portonovi Y.C., its respective presidents, the World Sailing, the Italian Sailing Federation, the Race Director and Race Officials, members, agents, volunteers, or other sponsors("indemnified parties") from all liability, losses, claims, demands, actions and causes of action of any sort for injury, death or property damage and which may be sustained in connection with my child's participation in the Race whether or not caused by the actions or in-actions of the indemnified parties.

OBBLIGATORIO / MANDATORY: Firmare entrambi i genitori o tutore legale - *To be signed by both parents / legal guardian where applicable.*

Genitore/ *Parent* / Tutore Legale /*Legal Guardian A*

Full Name: _____

Signature **A**: _____

Genitore/ *Parent* / Tutore Legale /*Legal Guardian B*

Full Name: _____

Signature **B**: _____



DICHIARAZIONE ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alla regata interamente a proprio rischio. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata, la Giuria non accetteranno alcuna responsabilità per danni materiali o lesioni personali o morte subiti in concomitanza con, prima, durante o dopo la regata. Un apposito modulo dovrà essere compilato e consegnato alla segreteria unitamente alla domanda di iscrizione.

Dichiaro di aver preso visione delle World Sailing Offshore Special Regulations 2022-2023 per OSR Categoria 3 con zattera di salvataggio autogonfiabile e di essere conforme alle regole. Ho a bordo la zattera gonfiabile obbligatoria idonea al numero di equipaggio, l'attrezzatura richiesta dalla suddetta OSR Categoria 3 con zattera di salvataggio autogonfiabile con l'integrazione della "Normativa Federale Italiana per la Vela d'Altura 2023" e sono in grado di utilizzarli se necessario.

DISCLAIMER OF LIABILITY FORM

Competitors take part at the regatta entirely at their own risk. The Organizing Authority, Race Committee, Jury will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with, prior, during or after the regatta. A specific form must be filled in and given to the secretary office in conjunction with the entry form.

I declare that I have read the World Sailing Offshore Special Regulations 2022-2023 for OSR Category 3 with liferaft and am in compliance with the rules. I carry onboard the mandatory inflatable liferaft suitable for the number of crew, the equipment required by the above OSR Category 3 with liferaft and the integration of the "Normativa Federale Italiana per la Vela d'Altura 2023" and am able to use them if necessary.

Full Name of Person-In-Charge/Nome e Cognome della Persona Responsabile:

Yacht Name/Nome Imbarcazione: _____

Sail Number/Numero Velico: _____

Si allega: Fotocopia di un documento di identità del dichiarante

Attached: Photocopy of an identity document of the declarant

Date/Data: _____

Signature/Firma: _____



MODELLO DI RICONOSCIMENTO DEL RISCHIO

In considerazione della mia partecipazione alla regata nella quale il C.U.S. Bari A.S.D. è l'organizzatore in collaborazione con il Portonovi Y.C. io sottoscritto, con la presente mi considero vincolato legalmente a rinunciare per me stesso, i miei genitori, tutori, eredi, esecutori, aventi causa e amministratori, a tutti i diritti e richieste di risarcimento danni e altre azioni di sorta, comprese quelle che io possa avere nei confronti di una delle seguenti entità: C.U.S. Bari A.S.D. e suoi associati, Portonovi Y.C. e suoi associati, la World Sailing, la Federazione Italiana Vela, gli Ufficiali di Regata (regatta director, Comitato di regata, il Comitato tecnico, posaboe, Giuria) e qualsiasi sponsor, donatore, volontari, o appaltatori a questo evento, e i rappresentanti queste entità, successori, e assegnati, derivanti dalla mia partecipazione a questo evento, comprese eventuali o tutte le lesioni o malattie da me subite e derivanti dalla mia partecipazione a quest'evento o l'uso di qualsiasi struttura in concomitanza all'evento.

Sono inoltre consapevole che la vela è una attività che comporta rischio di infortuni e sono qui sapendo di poter declinare la partecipazione ad ogni attività di quest'evento e sono d'accordo di partecipare a questa regata interamente a mio rischio e pericolo.

Partecipando a questa regata concedo ai soggetti di cui sopra a utilizzare il mio nome per qualsiasi scopo inerente la manifestazione.

RISK RECOGNITION FORM

In consideration of my participation in the events in which the C.U.S. Bari A.S.D. is the organizing authority in conjunction with Portonovi Y.C. , the undersigned, intending to be legally bound hereby waive for myself, parents, guardians, heirs, executors, assigns, and administrators any and all rights and claims for damages, demands, and other actions whatsoever, including that which I may have against any of the following entities: C.U.S. Bari A.S.D. and his associates, Portonovi Y.C. and his associates, the World Sailing , the Italian Sailing Federation, the Race Officials (regatta director, race officers, technical committee, mark layers, jury) and any sponsors, donors, volunteers, or contractors to this event, and these entities representative, successors, and assigns arising out of my participation in this event, including any and all injuries or illness suffered by me as a result of my participation in this event or use of any facilities in this event.

I further verify that I recognize that sailing is an activity that has an inherent risk of injury and hereby acknowledge that I may decline to participate in any activity that is part of this event and agree that I am participating in this event entirely at my own risk.

By participating in this event, I hereby permit the above-mentioned entities to utilize my name for any purpose whatsoever.

N°	Role	Full Name / Nome Cognome	Signature / Firma	Date
1	Owner			
2	Skipper			
3	Crew			
4	Crew			
5	Crew			
6	Crew			
7	Crew			
8	Crew			
9	Crew			
10	Crew			
11	Crew			
12	Crew			
13	Crew			
14	Crew			
15	Crew			
16	Crew			
17	Crew			
18	Crew			
19	Crew			
20	Crew			
21	Crew			
22	Crew			
23	Crew			
24	Crew			
25	Crew			
26	Crew			



DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'/DECLARATION OF CONFORMITY 2024

Il sottoscritto..... armatore/owner dell'imbarcazione/Yacht

con N° velico/sailing number

DICHIARA/DECLARE

sotto la propria responsabilità che tutti i documenti allegati al modulo di iscrizione, ed in particolare quelli riferenti all'equipaggiamento e alle dotazioni di sicurezza "OSR 3^a cat.", sono conformi ai requisiti di legge e regolamenti della bandiera sotto cui la stessa imbarcazione naviga.

under his own responsibility that all the documents attached to the entry form, and in particular those referring to the "OSR 3rd cat." equipment and safety features, comply with the legal requirements and regulations of the flag under which the vessel itself navigates.

ACCETTAZIONE/ACCEPTANCE

Tenuto conto che le ispezioni riguardano solo il controllo di alcune misure relative alla stazza e non possono considerare la solidità e l'efficienza dello yacht, il sottoscritto dichiara di assumersi ogni personale responsabilità in merito alla navigabilità del suo yacht e delle sue attrezzature, l'efficienza di del suo equipaggio, dell'adeguatezza delle dotazioni di sicurezza e di ogni evento che possa essere causato da deficienze di quanto sopra, compresi i danni personali e/o materiali.

Dichiara inoltre di essere informato sulla Regola fondamentale 4. del regolamento di regata ISAF: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua".

Con la presente dichiarazione il sottoscritto intende esonerare i Club e le Associazioni organizzatori, il Comitato di Regata e chiunque contribuisca all'organizzazione a qualsiasi titolo, da ogni responsabilità e danno che possa derivare dalla partecipazione della propria imbarcazione alla regata. Dichiara di essere informato sui requisiti necessari di tale regata e prende atto e tiene conto del fatto che per le regate d'altura, dove gli yacht devono affrontare difficoltà, non possono essere previste particolari misure di soccorso. Per questo motivo ogni partecipante deve essere consapevole che una volta partita la gara, potrà contare solo sul proprio equipaggiamento di sicurezza. Dichiara inoltre di essere a conoscenza del "Regolamento Speciale che disciplina le regate d'altura" emanato dal W.S. e che il suo yacht e il suo equipaggio, così come l'attrezzatura, soddisfano i requisiti minimi previsti per tale regata. Questi "Regolamenti Speciali" non sostituiscono, ma piuttosto integrano, i requisiti delle autorità governative, le regole di regata e le regole delle associazioni di classe e dei sistemi di rating.

Taking into account that the inspections cover only the checking of certain measurements related to the rating and cannot consider the solidity and efficiency of the yacht, **the undersigned hereby declares to assume any personal responsibility** regarding the seaworthiness of his yacht and his equipment, the efficiency of his crew, the adequacy of the safety equipment and of any event that might be caused by deficiencies of the above, including personal and/or material damages. He declares also to be informed about the Fundamental rule 4. of the ISAF racing rules: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone". With this declaration **the undersigned intends to exempt** the organizing Clubs and Associations, the Race Committee and whoever contributes to the organization in whatever quality, from any responsibility and damage that might be caused by the participation of his yacht in the race. He declares to be informed about the necessary requirements of such a race and he **acknowledges** and takes into account the fact that for offshore races, where yachts have to face bad weather, no particular rescue measures can be provided. For this reason every participant must be aware that once he has started the race, he can only depend on his own safety equipment. He declares furthermore is aware of the "Special Regulations Governing Offshore Racing" issued by the W.S. and that his yacht and her crew, as well as the equipment, meet the minimum requirements foreseen for such a race. These "Special Regulations" don't replace, but rather supplement, the requirements of governmental authorities, the Racing Rules and the rules of Class Associations and Rating Systems.

Data / Date.....

Firma del proprietario o del suo rappresentante con la precisazione "**letto e approvato**"

Signature of the yacht owner or of his authorised representative with the specification "**read and approved**"

.....



DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA *DECLARATION OF OBSERVANCE* **2024**

Dichiarazione di osservanza del Regolamento di Regata W.S. in vigore e del Regolamento ORC.
Declaration of observance of the W.S.Racing Rules and of the ORC.

Il sottoscritto / *the undersigned*.....

Armatore o rappresentante dello yacht / *owner or skipper of the yacht*.....

di nazionalità / *of nationality*..... numero velico / *sail number*.....

DICHIARA / *DECLARES*

di aver osservato i Regolamenti e le Istruzioni di regata e di non aver utilizzato alcuna forza propulsiva se non quella dell'azione del vento sulle vele, di aver tagliato la "linea d'arrivo" a Villaggio di Rose (bocche di Cattaro 13.2 IdR)

that I and all members of my crew have observed the Rules and Racing instructions and that no propulsive force other than the wind's action on the sails has been used. I further declare to have crossed the "finishing line" in Villaggio di Rose (bocche di Cattaro 13.2 IdR)

alle ore / *at*.....*hours* (hh.mm.ss ora locale / *local time*)

del / *of*.....

Data/*Date*.....

Firma /
Signature.....