



AVVISO DI VELEGGIATA TROFEO SCALERA 14.11.2021

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE:

C.U.S. Bari ASD

Lungomare Starita 1/B

Tel: 080/5341779

Mail: informazioni@cusbari.it

Indirizzo Web: www.cusbari.it

2. LOCALITA' SEDE DELLA VELEGGIATA:

Le veleggiate si svolgeranno nel tratto di mare antistante il lungomare Nord di Bari.

3. PROGRAMMA:

La partenza avverrà il 14 novembre alle ore 10,00.

La premiazione si terrà presso la sede del C.U.S. Bari il 14 novembre 2021 alle ore 15:00.

4. AREA DELLA MANIFESTAZIONE:

La veleggiata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante il litorale Nord di Bari.

5. PERCORSO: Percorso costiero di 8 mlm (partenza - giro di boa - arrivo) come da allegata planimetria.

6. PARTENZA E SEGNALI DI PARTENZA:

La linea di partenza è indicata nella planimetria allegata.

Una bandiera GIALLA, possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio, sarà issata 10 minuti prima della partenza.

Una bandiera BIANCA, possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio, sarà issata 5 minuti prima della partenza.

Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA, accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

7. ARRIVO:

La linea di arrivo è indicata nella planimetria allegata.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, ma non più tardi delle ore 14:30.

Gli armatori/responsabili delle imbarcazioni che decidono di non tagliare il traguardo sono invitati a comunicare la loro decisione Comitato Organizzatore tramite radio VHF sul canale dedicato della manifestazione o per telefono al numero di cellulare che sarà comunicato all'atto dell'iscrizione.

8. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI:

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

9. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO:

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

10. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni potranno essere effettuate, presso la il C.U.S. Bari al Lungomare Starita 1/B, dalle 10,00 alle 18,00 dall' 8 al 12 novembre, consegnando:

- Modulo di iscrizione in originale compilato e sottoscritto;
- Lista equipaggio completo di copia della tessera FIV;
- Copia della polizza assicurativa RCT;
- Quota di iscrizione € 20,00;

- Le iscrizioni potranno essere effettuate on line inviando il modulo a informazioni@cusbari.it allegando la documentazione sopra menzionata nonché il bonifico intestato al CUS Bari - MPS

IT30J0103004013000061229548

11. QUOTA DI ISCRIZIONE:

Per tutte le imbarcazioni la quota di iscrizione è fissata in € 20,00. Ciascun componente dell'equipaggio potrà effettuare una donazione libera a sostegno dell'ANGSA Bari (Associazione Nazionale Genitori Soggetti con Autismo)

12. AMMISSIONE:

Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni monoscafo e multiscafo con motore entro - fuoribordo efficace ed efficiente che soddisfino le prescrizioni indicate nel presente avviso di veleggiata. Le imbarcazioni saranno suddivise in relazione alla Lunghezza Fuori Tutto (LFT) nelle seguenti categorie:

- D1 fino a m. 8.50
- D2 da m. 8.51 a m. 10.00
- D3 da m. 10.01 a m. 11.50
- D4 da m. 11.51 a m. 12.50
- D5 da m. 12.51 a m. 13.50
- D6 da m. 13.51 a m. 15.00
- D7 da m.15.01 a m. 17.49
- D8 oltre m. 17.50

A insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore alcune categorie potranno essere accorpate in raggruppamenti. Un comunicato, esposto almeno due ore prima della partenza, informerà i partecipanti della composizione degli eventuali raggruppamenti.

13. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA:

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

14. AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori o suoi rappresentanti (skipper o timoniere) sono pregati di segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni e compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del solo proprio numero di tessera FIV in corso di validità.

15. COMUNICAZIONI VHF:

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF.

16. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE:

- Normativa Federale per il Diporto;
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM - COLREG 1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto;
- Le presenti disposizioni per la manifestazione (Avviso di veleggiata);
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972), **non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.**

17. SICUREZZA:

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

18. CORRETTO NAVIGARE:

Una barca ed il suo armatore o del suo rappresentante (skipper o timoniere) devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

19. RESPONSABILITÀ:

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

20. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE:

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- (a)** ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- (b)** ad accettare le decisioni assunte dal Comitato Organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- (c)** a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale relativamente alle decisioni assunte dal Comitato Organizzatore

21. PUBBLICITA':

Nessuna restrizione, purché non in contrasto con l'eventuale Sponsor della Manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

22. PREMI:

Saranno premiate le imbarcazioni di ogni categoria o, ove vi fossero, per ogni raggruppamento:

- prime classificate;
- prime classificate con equipaggio interamente femminile;
- prime classificate con timoniere Young;

Sarà inoltre premiata tra tutte le imbarcazioni che avranno tagliato il traguardo quella con maggiore percentuale di ragazzi a bordo;

Il Trofeo Scalera sarà assegnato a sorteggio tra tutte le imbarcazioni che completeranno il percorso.

23. DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE:

Una barca e per essa l'armatore o lo skipper è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione e/o di continuarla.

