Federazione Italiana Vela
VIII ZONA

XV TROFEO SCALERA

20 Ottobre 2019

BANDO DI REGATA

1) ENTE ORGANIZZATORE

Centro Universitario Sportivo Bari
Lungomare Starita 1/b 70123 BARI
Tel. 080/5822001- fax. 080/5344865
email: informazioni@cusbari.it - http://www.cusbari.it

2) PROGRAMMA GENERALE

Domenica 20 Ottobre 2019 ore **10:25** **Segnale d'avviso**

3) REGOLAMENTO

il R.R. WS in vigore, con le disposizioni integrative FIV
La regata sarà disciplinata dalle regole definite nei seguenti regolamenti in vigore:

- ✓Regolamento WORLD SAILING, con le disposizioni integrative F.I.V.;
- ✓Normativa Federale per la Vela d'Altura;
- ✓Regolamento ORC International e ORC Club;
- ✓Offshore Special Regulation per le regate di 4^ categoria per Monohulls e Multihulls 2019/20 http://www.sailing.org/documents/offshorespecialregs/index.php
- ✓Bando di regata;
- ✓Istruzioni di Regata;
- ✓Comunicazioni del Comitato di Regata, della Giuria o del Comitato Tecnico, che saranno esposti all'albo almeno tre ore prima della partenza.
- ✓Le imbarcazioni stazzate ORC nell'anno 2018 non potranno iscriversi nella classe libera

4) AMMISSIONE

Sono ammessi alla partecipazione gli yachts di altura con L.F.T. minimo metri 5,30 nelle seguenti Classi:

ORC:
Tutte le imbarcazioni in possesso di un valido certificato di **stazza ORC International** oppure **ORC Club,** saranno divise nelle categorie **"Regata" "Crociera/Regata", "Gran Crociera" e "Minialtura".**

MULTISCAFO
Tutte le imbarcazioni in possesso di un valido certificato di stazza *Multihull* - MOCRA con licenza che abilita alla navigazione, in vigore nel paese di appartenenza "senza limiti dalla costa" *in possesso di un valido certificato*, saranno divise nelle categorie "Trimarano", "Catamarano".
Si riterrà costituita categoria con min. 6 imbarcazioni iscritte,

LIBERA:
Tutte le imbarcazioni con licenza che le abilita alla navigazione entro le 6 miglia dalla costa.

Le imbarcazioni partecipanti in classe Libera, saranno suddivise in raggruppamenti considerando la lunghezza f.t. dello scafo, incluse eventuali pulpiti e ferramenta di prua, timoni e relativa ferramenta di sostegno. ***Si riterrà costituita categoria con min. 6 imbarcazioni iscritte***, ove ciò non fosse possibile è facoltà del Comitato Organizzatore in base alla tipologia dell'imbarcazione un raggruppamento in categoria superiore.

5) ISCRIZIONI E TESSERAMENTO

Le iscrizioni dovranno pervenire redatte sull'apposito modulo reperibile sul sito www.cusbari.it o presso la Segreteria del C.U.S. Bari entro le ore 12,00 del 19 Ottobre 2019.

La quota di iscrizione è stata stabilita come segue:

LFT da mt.	5,30	Fino a mt. 8,00	EURO 40
LFT da mt.	8,01	Fino a mt. 11,00	EURO 50
LFT da mt.	11,01	Fino a mt. 14,00	EURO 70
LFT da mt.	14,01	oltre	EURO 100

Le iscrizioni dovranno essere accompagnate da:

a) copia del certificato di stazza valido;
b) licenza di navigazione valida;
c) polizza assicurativa R.C. estensibile alla partecipazione a regate(con massimale minimo di € 1.500.000);
d) l'elenco dei componenti dell'equipaggio di ogni yacht con relativo numero di tessera FIV;
e) quota di iscrizione in base alla relativa classe di appartenenza;
f) eventuale "Licenza d'uso della Pubblicità".

Altresì sul modulo d'iscrizione si deve specificare la/e categoria/e nella/e quale/i lo yacht correrà: Regata, Crociera/Regata, Gran Crociera, Minialtura, Monotipo, Multiscafo o Libera.
Le eventuali variazioni, nella composizione iniziale dell'equipaggio, devono essere comunicate per iscritto entro le ore 8:30 del giorno del 20.10.2019.
Gli equipaggi e l'armatore dello yacht, devono essere in regola con il tesseramento F.I.V. per l'anno in corso, vidimato per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.

6) CERTIFICATI DI STAZZA E COMPENSI

Gli yacht che correranno con il sistema di compensi ORC nelle categorie Crociera/Regata, Gran Crociera (attività di base), e Minialtura, devono presentare, all'atto dell'iscrizione, idonea copia del Certificato di Stazza Standard internazionale o ORC Club valido per l'anno 2019.

Per appartenere alla categoria **"Gran Crociera"**, le imbarcazioni dovranno avere mantenuto la propria configurazione originale di barca di serie, ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici, dotate di arredi interni da crociera completi ed idonei per lunghe navigazioni, essere in possesso di certificato di stazza ORC, come descritto al punto 2.3 della normativa FIV vela d'altura 2019.
Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma)
Dette imbarcazioni, in regola anche con le norme vigenti per la navigazione da diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci –

Rollaranda – Ponte in teak completo – Elica a pale fisse – Alberatura senza rastrematura – Salpancore completamente installato in coperta – Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA – Desalinizzatore proporzionato – Vele in tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliestere, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) – Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) – Bowthrusters a vista – impianto di condizionamento ed altre attrezzature indicate dal Comitato Organizzatore che, comunque, devono essere previste nel Bando di Regata. Un ulteriore parametro potrà essere l'anno di varo, se anteriore al **1998.**
Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi potranno essere quattro (**4**), altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque (**5**). Tra questi parametri deve obbligatoriamente essere incluso il Rollafiocco o vela prua con Garrocci e, per le imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri, il Salpancore (così come sopra specificato).
L'appartenenza alla classe "Gran Crociera" dovrà essere dichiarata all'atto dell'iscrizione alle regate specificando le caratteristiche giustificative di tale scelta. In questa classe non sono ammessi a bordo atleti "**Qualificati**

7) CONTROLLI DI STAZZA

Il Comitato di Regata si riserva di effettuare controlli di stazza con l'ausilio di uno stazzatore abilitato prima, durante e dopo la prova.

8) PERCORSO

La regata si svolgerà nelle acque antistanti il tratto costiero a **SUD di Bari**. Le posizioni esatte delle boe saranno comunicate all'atto dell'iscrizione, con un allegato che rappresenta il percorso con le coordinate delle Boe e le miglia da percorrere (**tre giri per complessive 12 mlm).** La barca Comitato alzerà il guidone CUS

9) CLASSIFICHE E PREMI

TROGEO SCALERA: sarà assegnato al 1° classific. in tempo compensato overall
COPPE alle classifiche per categoria previste all'art.4

10) DIRITTI D'IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed i loro ospiti concedono al Comitato Organizzatore e loro sponsor nonché al fotografo ufficiale il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario, comunicati stampa, dvd e libri fotografici.

11) RESPONSABILITÀ

Il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che dovesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata o in conseguenza della regata stessa. I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La responsabilità sulla sicurezza dell'imbarcazione è del comandante o dello skipper, che deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e conosca l'ubicazione e l'utilizzo dell'equipaggiamento e delle dotazioni di sicurezza. Spetta pertanto unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione (comandante o skipper) decidere o meno se partire o continuare la regata.

È infatti competenza dei Comandanti o degli skipper decidere, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e al tipo di imbarcazione se uscire in mare e partecipare o se rinunciare alla regata.
Infine, si ricorda ai comandanti ed agli skipper che, trattandosi di regate di altura, non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella prevista dalle ordinanze dell'Autorità Marittima.

Il Comitato Organizzatore