



Federazione Italiana Vela
VIII ZONA



XVI TROFEO NICOLAIANO

12 maggio 2019

ISTRUZIONI DI REGATA

1) ORGANIZZAZIONE

Centro Universitario Sportivo Bari

Lungomare Starita 1/b 70123 BARI

Tel. 080/5822001 - fax. 080/5344865

email: informazioni@cusbari.it

2) COMITATO DI REGATA E CDP

E' nominato dal Comitato VIII Zona. La composizione verrà affissa all'albo dei comunicati del CUS due ore prima della partenza.

3) OBBLIGHI

Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di apparato radiotelefonico VHF ricevente e trasmettente, il canale di riferimento sarà il ch.72.

4) PERCORSO

La regata si svolgerà nelle acque antistanti il tratto costiero Lungomare a NORD di Bari. Le posizioni esatte delle boe saranno comunicate all'atto dell'iscrizione, con un allegato che rappresenta il percorso con le coordinate delle Boe e le miglia da percorrere (**due giri per complessive 10 mm**).

La barca Comitato alzerà il guidone del CUS.

5) REGOLE E REGOLAMENTI

- ✓Regolamento WORLD SAILING, con le disposizioni integrative F.I.V.;
- ✓Normativa Federale per la Vela d'Altura;
- ✓Regulations W.S. 2019
- ✓Regolamento ORC International e ORC Club;
- ✓Bando di regata;
- ✓Istruzioni di Regata;
- ✓Comunicazioni del Comitato di Regata, della Giuria o del Comitato Tecnico, che saranno esposti all'albo almeno tre ore prima della partenza.

6) SEGNALI A TERRA E A MARE

Conformi al RRS. "Intelligenza" esposta a terra significa: "Non lasciare la banchina".
I segnali a mare saranno dati non prima di 60 minuti dalla ammainata del segnale a terra.

7) TESSERAMENTO

La regata è aperta a tutti i concorrenti in regola con il Codice di eleggibilità W.S., i concorrenti italiani devono essere in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimato per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.

8) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà antistante l'ingresso del porto nuovo di Bari e costituita dalla congiungente tra una boa di colore **GIALLO**, da lasciare a sinistra e l'asta con bandiera **ARANCIONE** posta sulla barca del CdR da lasciare a destra.

9) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra una boa di colore giallo da lasciare a sinistra ed a destra dall'asta con bandiera arancione sulla barca Comitato, la quale avrà a riva una bandiera di colore blu.

10) SEGNALI DI PARTENZA

Sarà data una sola partenza:

10 min	Non meno	Bandiera Arancione	Segnale acustico
5 min	Segnale di Avviso	Issata lettera R	segnale acustico
4 min	Segnale Preparatorio	Issata Lettera I o P o U o Nera	segnale acustico
1 min	Ultimo minuto	Ammainata preparatorio segnale	segnale acustico
START	Partenza	Ammainata lettera R	segnale acustico

Le boe del Percorso saranno cilindri di colore giallo e dovranno essere lasciate a sinistra.

11) RICHIAMI

La regola 30.1 sarà applicata se è stata esposta la bandiera "I" del C.I.S.; le imbarcazioni che si troveranno prima del segnale di partenza sul lato del percorso, dovranno portarsi nel lato di pre-partenza della linea girando attorno ad uno degli estremi della linea stessa. Il Comitato di Regata esporrà la lettera "X" accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo quattro minuti.

12) TEMPO LIMITE

In deroga alla regola 35 del RdR, il tempo limite sarà di 4 ore e 30 minuti. Il C.di R. potrà, se lo riterrà opportuno, ridurre il percorso a una boa come da regola 32.

13) CLASSIFICHE

Per la classe **OPEN** verrà redatta una classifica in tempo reale per le imbarcazioni che saranno suddivise in classi in rapporto alla lunghezza fuori tutto, con un minimo di sei (6) per classe, come segue:

Classe A	LFT da mt. 5.30	Fino a mt. 7.00
Classe B	LFT da mt. 7.01	Fino a mt. 8.00
Classe C	LFT da mt. 8.01	Fino a mt. 9.00
Classe D	LFT da mt. 10.01	Fino a mt. 11.00
Classe E	LFT da mt. 11.01	Fino a mt. 12.00
Classe F	LFT da mt. 12.01	Fino a mt. 13.00
Classe G	LFT da mt. 13.01	Fino a mt. 14.00
Classe H	LFT da mt. 14.01	Fino a mt. 15.00

Nel caso non si dovesse raggiungere il numero minimo per la costituzione di una Classe, il Comitato Organizzatore allocherà le imbarcazioni, a suo insindacabile giudizio, al raggruppamento immediatamente superiore fino a raggiungere il numero minimo per Classe. Tale decisione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione ciò modifica la RRS 60,1.

Per le imbarcazioni stazzate **ORC** la classifica sarà in tempo compensato e saranno suddivise nelle seguenti categorie: Crociera/Regata, Gran Crociera e Minialtura .

Per tutte le classi si applicherà il sistema di punteggio minimo (Appendice "A").

Le classifiche per categorie e raggruppamenti verranno estrapolate dalle due classifiche generali (Altura e Minialtura).

È prevista una classifica per Monotipi per classi con almeno **sei imbarcazioni**.

14) PROTESTE

La barca che intende protestare deve informare l'altra barca gridando protesto alla prima ragionevole occasione ed esporre la bandiera rossa.

All'arrivo deve segnalare al Comitato di Regata l'imbarcazione protestata, ed attendere conferma dal Comitato di Regata (aggiunta alla regola 61.1 del R.d.R.).

Non saranno accettate proteste in contrasto con la presente regola.

Le proteste dovranno essere scritte sui moduli di protesta a disposizione nella segreteria della Manifestazione e consegnate entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.

Il Tempo limite per la presentazione delle proteste sarà di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente e sarà affisso all'albo dei comunicati dal Comitato di Regata.

🚩 -Le parti in causa saranno informate su tempo e luogo dell'udienza.

🚩 -La tassa per la protesta è fissata in Euro 25,00.

Eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito cauzionale di Euro 300,00 che potrà essere elevato per maggiori costi.

15) NORME DI SICUREZZA

- ✓ Le imbarcazioni che si ritirano dovranno comunicare tale decisione al Comitato di Regata o al Comitato Organizzatore.
- ✓ Le imbarcazioni che non intendono prendere il via alla manifestazione dovranno in tempo utile (prima della partenza) comunicare tale decisione al Comitato di Regata o al Comitato Organizzatore.
- ✓ La procedura di Segnale di Pericolo sarà la seguente:
- ✓ Lettera N su Intelligenza seguita da segnale acustico ripetuto 3 volte (possibilmente anche via Radio).

16) COMUNICATI

Saranno esposti nella bacheca del Circolo organizzatore, con issata del segnale di avviso (lettera "L" del C.I) sull'albero dei segnali a terra e contemporaneamente diramati via radio sul canale 72.

Comunicati, risultati e classifiche in tempo reale, saranno disponibili sul sito del Circolo organizzatore.

17) PREMIAZIONE

La Premiazione, come da programma nel bando, si svolgerà lo stesso giorno della regata alle ore 17,30 presso il Centro Universitario Sportivo di Bari al Lungomare Starita 1/B. Eventuali variazioni saranno comunicare per tempo a tutti i partecipanti alla manifestazione.

Il Comitato di Regata

Boa di Giro (41° 9'45.11"N; 16°47'49.86"E)

TROFEO NICOLAIANO 2019

12 MAGGIO - 13 mmm



BARCA GIURIA PARTENZA

BARCA GIURIA ARRIVO