FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE

SETTORE TECNICO
Acque Marittime
Prot. n. 7566 – CDS/ av

Roma, 18 settembre 2012

Ai Presidenti delle Ass.ni Prov.li
Conv.te FIPSAS

= Loro Indirizzi =

OGGETTO: Campionato Italiano per Società di Traina d'Altura – Bari, 11-14 settembre 2012.

In allegato alla presente si trasmette il modulo di adesione al Campionato in oggetto che dovrà pervenire tramite la Sezione Provinciale di appartenenza alla FIPSAS – Settore Acque Marittime – Viale Tiziano 70 – 00196 Roma (via e-mail mare@fipsas.it o via fax 0636858109 e accertarsi dell'avvenuta ricezione), **entro e non oltre il giorno 4 Ottobre 2012.**

L'iscrizione al Campionato sarà libera, potranno partecipare due equipaggi in rappresentanza di ogni Società fino al raggiungimento dei 30 previsti.

Per la determinazione di eventuali priorità farà fede la data del timbro postale della lettera d'iscrizione o la data del fax o della mail inviata all'Ufficio Tecnico del Settore Mare. **In ogni caso dovrà essere salvaguardata la partecipazione di Società provenienti dal maggior numero possibile di Sezioni Provinciali equamente distribuite sul territorio nazionale.**

Il contributo di iscrizione, pari ad **Euro 104,00** dovrà essere inviato direttamente alla Società Organizzatrice (vedi Notizie Utili), contestualmente all'invio del modulo di iscrizione.

Certi di poter contare come sempre sulla Vostra disponibilità e collaborazione si coglie l'occasione per porgere i migliori saluti.

Il Segretario Generale
Pasqualino Zuccarello

C.I.P.S. C.O.N.I. C.M.A.S.

FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE
Viale Tiziano 70 - 00196 Roma

Settore Acque Marittime

BIG GAME FISHING 2012
1° CAMPIONATO ITALIANO PER SOCIETA' DI TRAINA D'ALTURA

Bari, 11-14 Ottobre 2012

MODULO ISCRIZIONE

L'Associazione_____ cod. Soc. _____

con sede in _____ Via _____ n. _____

cap. _____tel. _____/_____ iscrive al Campionato Italiano per Società di Traina d'Altura 2012 che si svolgerà a Bari secondo le norme della Circolare Normativa vigente e del Regolamento Ufficiale della manifestazione il seguente equipaggio che parteciperà con l'imbarcazione:

☐ di proprietà nome_____ modello_____ matricola_____

☐ noleggio nome_____ modello_____ matricola_____

Skipper_____ Tess. Fed _____ Tess. Agon._____ MIPAAF _____

1 (Capoequipaggio) _____ tess. Fed _____ Tess. Agon._____ MIPAAF _____

2 _____ tess. Fed _____ Tess. Agon._____ MIPAAF _____

3 _____ tess. Fed _____ Tess. Agon._____ MIPAAF _____

4 _____ tess. Fed _____ Tess. Agon._____ MIPAAF _____

Dichiara inoltre di sollevare da ogni e qualsiasi responsabilità inerente la partecipazione alla manifestazione la FIPSAS, gli Ufficiali di Gara e gli Organizzatori del suddetto Campionato.

Data _____ Il Capo Equipaggio _____

Il sottoscritto Presidente della Società dichiara che gli atleti sono in possesso di valido certificato attestante lo stato di Buona Salute (DM 28/2/83) depositato agli atti della Società medesima.

Il Presidente della Società visto: l'Associazione Provinciale FIPSAS

_____ _____

Compilare in modo esatto e leggibile il presente modulo ed inviarlo, tramite la Associazione Provinciale competente, alla **FIPSAS - Settore Tecnico Acque Marittime -** Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma, fax 06.36858366, e-mail mare@fipsas.it **ENTRO E NON OLTRE IL 4 OTTOBRE 2012. Copia dell'iscrizione ed il contributo di iscrizione di EURO 104,00 per equipaggio dovranno essere inviati alla Centro Universitario Sportivo Bari** a mezzo bonifico bancario **Codice Iban IT 55 O 01030 04015 00000 1104005 intestato a Centro Universitario Sportivo Bari**

FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE

SETTORE TECNICO
Acque Marittime
Circolare n. 139
Prot. n. 7534/CDS/av

Roma, 18 settembre 2012

- Presidenti Provinciali Fipsas
- Società Organizzatrice
- Giudice Di Gara

= Loro Indirizzi =

Oggetto: 1° CAMPIONATO ITALIANO PER SOCIETA' DI TRAINA D'ALTURA

Con la presente si trasmette il Regolamento Particolare del Campionato Italiano in oggetto con preghiera di volerne curare la diffusione alle Società di propria competenza territoriale.

Nell'augurare alla manifestazione il miglior successo si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

Il Segretario Generale FIPSAS
Pasqualino Zuccarello

C.I.P.S. **C.O.N.I.** **C.M.A.S.**

FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE
Viale Tiziano 70 - 00196 Roma

Settore Acque Marittime

BIG GAME FISHING 2012
1° CAMPIONATO ITALIANO PER SOCIETA' DI TRAINA D'ALTURA

Bari 11/14 Ottobre 2012

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Art. 1 - DENOMINAZIONE - La Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee indice il 1° Campionato Italiano per Società di Traina d'Altura che si svolgerà a Bari nei giorni 11/14 Ottobre 2012.

Art. 2 - ORGANIZZAZIONE - Per l'organizzazione della manifestazione la Federazione si avvale della collaborazione della Sezione FIPSAS Provinciale di Bari e della Società Organizzatrice Centro Universitario Sportivo Bari.
Compete alla Società organizzatrice richiedere e ottenere le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento delle gare. La FIPSAS è sollevata da ogni responsabilità organizzativa. La manifestazione è retta dalla Circolare Normativa del corrente anno e dal presente Regolamento Particolare che tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere e accettare.
Art. 3 - PARTECIPANTI Al campionato verranno ammessi fino a 30 equipaggi. Ogni Società potrà partecipare con un massimo di 2 squadre. La seconda squadra potrà iscriversi nel caso che con le prime squadre non si raggiunga il previsto numero massimo di 30.
L'iscrizione sarà libera; per la determinazione di eventuali priorità farà fede la data del timbro postale della lettera d'iscrizione o la data del fax o della mail inviata all'Ufficio Tecnico del Settore Mare. **In ogni caso dovrà essere salvaguardata la partecipazione di Società provenienti dal maggior numero possibile di Sezioni Provinciali equamente distribuite sul territorio nazionale.**
Gli equipaggi partecipanti devono essere formati da min. 3 max. 4 concorrenti tutti appartenenti alla stessa Società dei quali uno fungerà da Ispettore di bordo su altra imbarcazione concorrente. Nel corso della seconda giornata l'Ispettore di bordo potrà essere sostituito con altro membro dell'equipaggio previa comunicazione alla D.G..
Gli equipaggi potranno essere formati a libera scelta della Società che potrà iscrivere chi vuole purché socio della Società stessa.
Nel caso di imbarcazione a noleggio o fornita dall'organizzazione, gli Skipper non faranno parte dell'equipaggio per cui dovranno limitarsi alla sola conduzione dell'imbarcazione, senza svolgere altre funzioni nell'azione di pesca. In tutti i casi, lo Skipper dovrà essere in regola col tesseramento. Nel caso partecipazione con propria Unità da diporto, il proprietario (Comandante) se componente dell'equipaggio qualificato, potrà mantenere tale funzione all'interno dell'equipaggio iscritto che sarà quindi composto da max. 4 componenti. In questo caso potrà regolarmente partecipare all'azione di pesca. Il proprietario (Comandante) potrà altresì delegare il ruolo di Skipper a persona di sua fiducia, in questo caso lo Skipper non sarà componente l'equipaggio e dovrà limitarsi alla sola conduzione dell'imbarcazione senza partecipazione alcuna all'azione di pesca. Ai sensi di legge, la responsabilità dell'equipaggio e dell'Unità sarà comunque del proprietario (Comandante) in quanto presente a bordo.
I concorrenti dovranno:

- **avere la Tessera Federale in corso di validità;**
- **avere la Tessera Atleta valida per l'anno in corso;**
- **avere ottemperato alla iscrizione al "MIPAAF" ed essere in possesso di regolare attestazione;**
- **essere iscritti a Società regolarmente affiliate alla FIPSAS.**

Gli Atleti di età inferiore a 18 anni che volessero prendere parte a questa Manifestazione dovranno essere autorizzati da chi esercita la patria potestà.
Tutti i documenti descritti dovranno essere mostrati a richiesta degli Ufficiali di Gara.
E' fatto divieto ai tesserati di pubblicizzare l'immagine di Associazioni non riconosciute dal CONI ed è in ogni caso vietato, senza la preventiva autorizzazione della FIPSAS, indossare divise o mostrare quant'altro riflettente la suddetta immagine.

Art. 4 - CAMPO DI GARA - Il Campionato si svolgerà nella fascia di mare antistante Bari.
La delimitazione del campo di gara con relativa cartina nautica verranno comunicate e consegnate nel corso della riunione dei Comandanti.

Art. 5 - UNITA' DA DIPORTO - Sarà possibile concorrere con una propria Unità o con una Unità messa a disposizione dagli organizzatori.
Per l'eventuale noleggio delle Unità da diporto è possibile contattare l'organizzazione (vedi Notizie Utili).
Le Società che intendono partecipare con la propria Unità dovranno comunicarlo entro la scadenza dell'iscrizione.

Art. 6 - ISCRIZIONI - Le iscrizioni, da compilarsi sul modulo specifico, dovranno pervenire, tramite la Sezione Provinciale di appartenenza, alla Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee - Settore Acque Marittime - Viale Tiziano 70 - 00196 Roma, **entro e non oltre il giorno 4 ottobre 2012.**
Il contributo d'iscrizione, fissato in **Euro 104,00,** dovrà essere accreditato direttamente alla Società Organizzatrice su c/c postale o bancario intestato alla stessa (vedi Notizie Utili). Il contributo di iscrizione è limitato alla partecipazione della manifestazione. E' escluso pertanto l'eventuale onere del noleggio delle imbarcazioni.
La mancata osservanza dei termini suddetti comporterà la non ammissione al Campionato.

Art. 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI & VERIFICA DELLE ATTREZZATURE - Le operazioni preliminari saranno effettuate il giorno 11 Ottobre 2012. Tutti i partecipanti dovranno trovarsi a disposizione della Direzione di Gara presso il luogo che sarà comunicato dall'Associazione organizzatrice.
Le operazioni preliminari consisteranno:

- nella verifica della posizione federale dei partecipanti;
- nella consegna del materiale di gara;
- nel sorteggio degli ispettori di bordo a cui dovranno essere assegnati dei pettorali per contraddistinguerli dal resto dell'equipaggio;
- nel sorteggio di eventuali Unità da diporto messe a disposizione dagli Organizzatori;
- nella presentazione delle attrezzature da pesca (canna, mulinello e lenza) montate;
- nella applicazione a ciascuna attrezzatura di un contrassegno inamovibile numerato;
- nel rilascio, da parte di ogni singolo Comandante, di una dichiarazione che affermi la conformità delle montature;
- nella dichiarazione, da parte del Comandante dell'equipaggio o altro componente lo stesso, con la quale si attesti che l'imbarcazione utilizzata per la Manifestazione è in regola con le vigenti leggi;
- nella verifica, nel caso di equipaggi che partecipano con la propria imbarcazione, della presenza, pena l'esclusione dalla gara, dell'imbarcazione stessa.
- nella Riunione dei Comandanti.

Gli equipaggi iscritti alla gara dovranno essere presenti alle operazioni preliminari, pena l'esclusione dalla gara.

Art. 8 - RADUNO DEI CONCORRENTI - Tutti i concorrenti dovranno trovarsi, a disposizione del Direttore di Gara nel posto e all'orario stabilito dagli organizzatori (vedi Programma della Manifestazione). In caso di condizioni meteo/marine avverse, l'orario per il raduno dei concorrenti potrà subire rinvii nell'arco della giornata. La comunicazione dovrà avvenire mediante avviso scritto e affisso nel luogo del raduno da parte del Giudice e del Direttore di Gara. La comunicazione dovrà contenere la nuova località di raduno, il giorno e l'ora. La stessa, dal momento della sua affissione, diventerà parte integrante del Regolamento, che tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione sono tenuti a conoscere e osservare.

Art. 9 - INIZIO E TERMINE DELLE PROVE - La competizione ha inizio nel momento del raduno dei concorrenti e termina dopo la cerimonia di premiazione.
Alle ore 6,00 di ogni singola giornata di gara, tutti i concorrenti dovranno essere presenti presso la base logistica per eventuali comunicazioni e variazioni in ordine allo svolgimento delle manche. Effettuato l'appello radio dei concorrenti la Barca Giuria darà inizio all'avvicinamento al Campo Gara. Il raduno per la partenza avverrà alle 7.30 circa nel punto convenuto e, dopo l'ultimo appello dei concorrenti, la Direzione darà lo start ufficiale alle singole prove. L'avviso di fine gara verrà dato dalla Direzione di Gara alla scadenza del termine previsto, da quel momento le imbarcazioni dovranno iniziare, senza indugi, il rientro in porto.

Art. 10 - DURATA E VALIDITA' DELLE PROVE - Il Campionato consisterà in una prova unica divisa in due manche da disputarsi rispettivamente il venerdì e il sabato (salvo annullamenti). La giornata di domenica sarà utilizzata esclusivamente qualora nelle due manche non si siano raggiunte, singolarmente o complessivamente 7 ore di gara.
La durata massima di ciascuna prova è stabilita in 7 ore, condizioni marine permettendo, tale durata non potrà in alcun modo essere preventivamente ridotta a meno di 5 ore.
In caso di sospensione della prova, decisa dal Giudice di Gara e comunicata via radio dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida se sarà trascorsa almeno la metà del tempo previsto per la sua durata.

Art. 11 - CLASSE DI LENZA –

Classi di lenza: **12 lbs (6 kg) (max lbs 13,22); 20 lbs (10 kg) (max lbs 22,04).**
Sul carico di rottura in Kg non è prevista alcuna tolleranza.
La doppiatura della lenza è facoltativa. Se utilizzata, dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche e misure:

- ogni doppiatura dovrà essere fatta esclusivamente con la madre lenza della classe dichiarata;
- la doppiatura si misurerà dall'inizio del nodo, treccia, torsione o impiombatura che dà inizio alla stessa, per finire al capo estremo del nodo, girella, moschettone o altro dispositivo utilizzato per collegarla al terminale o all'amo;
- per la classe di lenza ammessa, **la doppiatura** non dovrà superare la misura di metri **4,57**.

Il terminale è facoltativo, ma se utilizzato dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche e misure:

- non vi è alcuna prescrizione circa il materiale o il suo libbraggio;
- il terminale si misurerà dalla fine del sistema di collegamento alla doppiatura o alla madre lenza sino al termine dell'amo;
- per la classe di lenza ammessa, **il terminale** non dovrà superare la misura di metri **4,57**.

Il totale complessivo di doppiatura e terminale non dovrà superare la misura di metri **6,10** comprensiva di amo.

In caso di cedimento della montatura (lenza,raddoppio,terminale) durante l'azione di combattimento verrà attribuita all'equipaggio una penalità pari al carico di rottura in kg della lenza ammessa**: 12 lbs penalità 6 kg, 20 lbs penalità 10 kg.**

Art. 12 - ATTREZZATURE ED ESCHE - Oltre quanto previsto dalla Circolare Normativa 2012 si dovranno osservare le seguenti disposizioni:

- Canne - Ogni equipaggio può portare a bordo **un massimo di 7 (sette)** attrezzature da pesca del libbraggio consentito, preventivamente punzonate e numerate che potranno essere messe in pesca anche contemporaneamente.
- Esche - Sono consentite esclusivamente **esche artificiali** (cucchiai, minnows, kona, octopus, etc.) di qualsiasi forma e colore; gli artificiali dovranno essere dotati di **un solo amo a singola punta, senza ardiglione e non in acciaio inox.** E' vietata qualsiasi forma di pasturazione.
  L'amo se posizionato di coda potrà superare la gonna dell'artificiale (Kona, octopus, etc.) per una lunghezza pari all'amo stesso. Per minnows o similari, l'amo, comunque posizionato, potrà superare il termine della coda di una lunghezza pari all'amo stesso (2 anelli max. di congiungimento standard escluso). Se l'amo è posizionato al centro o superiormente è consentito l'utilizzo di assist hook con o senza anellino spaccato o chiuso (Split ring o solid ring) purché l'amo non superi la coda dell'artificiale di una misura pari alla sua lunghezza.
  E' vietata qualsiasi forma di pesca con il vivo.
- Altre attrezzature - Potranno essere usati divergenti, spreaderbars, birds, daisychains e aquiloni purché utilizzati esclusivamente come richiami (Teaser) NON ARMATI e collegati alla madre lenza con un moschettone o altro sistema di sgancio rapido, sia direttamente che con qualche altro materiale leggero (piccoli elastici ecc.).
  Il terminale e la doppia lenza non potranno essere collegati in alcun modo al sistema di sgancio. Qualsiasi tipo di richiamo (Teaser) e altre attrezzature similari potranno essere utilizzati solo se non ostacolino e impediscano al pesce di nuotare normalmente e di combattere, dando così un ingiusto vantaggio al pescatore durante il combattimento e nel portare a termine la cattura.
  In caso di ferrata tutti i Teaser dovranno essere salpati a bordo. Sono ammessi al massimo 2 Teaser a imbarcazione.
  L'inosservanza di queste disposizioni comporterà la squalifica dell'equipaggio.
  Sulle suddette attrezzature saranno previsti controlli prima, durante e dopo la gara.

Art. 13 - PREDE VALIDE - Sono considerati validi tutti i pesci "sportivi" di peso non inferiore **a Kg 3 (tre)**, purché catturati secondo quanto stabilito dalle norme federali e dal presente Regolamento Particolare.
La cattura di pesci di peso inferiore, ma nel rispetto del peso minimo previsto dalle leggi nazionali e comunitarie, comporta l'annullamento degli stessi senza alcuna penalità.
La cattura e detenzione (imbarco) di pesci di peso e misure inferiori ai minimi previsti dalle leggi nazionali o comunitarie, ovvero non rispondenti a quanto stabilito dalla Tabella esposta sul sito Federale, comporta la retrocessione dell'equipaggio e una penalità pari a kg 20 da applicarsi sull'eventuale punteggio tecnico di giornata o, in mancanza, sul punteggio della giornata successiva.
Non sono valide le catture di pesci di alcuna caratteristica sportiva o comunque da salvaguardare (es. pesci luna, mante, razze, elasmobranchi, etc.); è obbligatorio pertanto l'immediato rilascio degli stessi usando le opportune cautele.

Art. 14 - CONDOTTA DI GARA - Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento e della Circolare Normativa del corrente anno. In particolare sono tenuti a osservare le seguenti disposizioni:

a) tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'organizzazione;
b) sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara e a eventuali successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di Gara;
c) avvenuta la ferrata, il motore delle Unità può essere utilizzato per rincorrere il pesce e recuperare la mancanza di lenza così come per posizionarsi nel modo più idoneo per il recupero del pesce**;**
d) per ragioni di sicurezza è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla stazione di ascolto la propria posizione di pesca in coordinate geografiche (latitudine e longitudine) o coordinate polari (rotta e distanza dal porto di partenza) ogni qualvolta la Direzione di Gara ne faccia richiesta. Durante la gara gli enti organizzatori saranno in continuo ascolto sui canali (VHF e/o CB) che verranno comunicati dagli organizzatori; vige pertanto l'obbligo di ascolto radio, sui canali prestabiliti, da parte di tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione;
e) per tutta la durata della gara, le imbarcazioni dovranno portare, ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'organizzazione;
f) al segnale di fine gara tutte le lenze in pesca dovranno essere immediatamente ritirate in barca, la ferrata dichiarata in contemporaneità con il segnale di fine gara non sarà considerata valida;
g) se al segnale di fine gara un equipaggio dovesse essere già in combattimento saranno concessi ulteriori 30 minuti per portare a termine la cattura o il rilascio.

Art. 15 - ADEMPIMENTI IN CORSO DI GARA - Per ogni singola ferrata, cattura o rilascio:
a) l'equipaggio, pena l'invalidazione della cattura, deve darne immediata comunicazione radio alla Direzione di Gara indicando le coordinate, il numero dell'attrezzatura impiegata, l'orario di ferrata e di cattura/rilascio, il nome del concorrente e la tipologia del pesce rilasciato/catturato;
b) in caso di impossibilità di comunicazione con la Direzione di Gara, l'Ispettore di bordo, verificata la corretta posizione della imbarcazione nel campo gara, comunicherà ad un Ispettore di bordo di altra imbarcazione in gara le notizie inerenti la cattura. Tale circostanza dovrà essere resa nota alla Direzione di Gara nel corso dei successivi contatti radio o ufficializzata dai due Ispettori di bordo al momento del rientro;
c) l'equipaggio che per qualsiasi motivo non dovesse rispondere alle chiamate radio della Direzione o di una barca ponte sarà considerato fuori gara e squalificato appena trascorsa un'ora di silenzio. La Direzione avvertirà l'Autorità Marittima per le relative competenze;
d) non è previsto il prelievo delle montature, tranne che nel caso in cui il Comandante decida di sostituire una montatura che abbia in precedenza catturato o rilasciato. In questo caso l'Ispettore di bordo dovrà prelevare 5 metri di lenza, raddoppio e terminale e conservarli in una busta fornita dall'organizzazione; l'Ispettore annoterà (per ogni montatura sostituita) il numero del pesce con esse catturato o rilasciato e il numero (punzone) della canna;
e) l'Ispettore di bordo dovrà annotare su apposita scheda l'orario di ferrata e di cattura/rilascio, la tipologia del pesce rilasciato/catturato, il numero dell'attrezzatura usata, il nome del concorrente ed il numero sequenziale di cattura e, a richiesta del Comandante dovrà, per ogni cattura o rilascio, prelevare il terminale, il raddoppio ed almeno 4 m di lenza riponendoli nelle apposite buste. Al rientro, l'Ispettore di bordo, **unitamente ad un membro dell'equipaggio**, consegnerà al Giudice di Gara le schede di cattura/rilascio, le eventuali buste e le attrezzature da pesca. La montatura sostituita dovrà essere avvolta su appositi avvolgilenza forniti dall'Organizzazione;
f) la mancata consegna, da parte dell'Ispettore di bordo, di quanto sopra detto comporterà la retrocessione dell'equipaggio di appartenenza dell'Ispettore di bordo stesso.

L'INOSSERVANZA DELLE NORME PARTICOLARI SOPRA INDICATE COMPORTERA' AUTOMATICAMENTE LA SQUALIFICA CON CONSEGUENTE PENALIZZAZIONE DELL'EQUIPAGGIO.

Art. 16 - DISTANZA TRA LE UNITA' IN GARA - Le Unità da diporto dovranno navigare sul campo di gara a una distanza minima di 1/5 di miglio nautico (m 370) da altre Unità.
In caso di combattimento, l'Unità da diporto impegnata dovrà issare una bandiera gialla; in questo caso, data la " scarsa manovrabilità", potrà essere autorizzata la riduzione della distanza dalle altre Unità.
Quando un'Unità da diporto annuncia la ferrata o è in combattimento, nessun'altra imbarcazione può mutare la sua rotta per incrociare o navigare sulla sua scia.

Art. 17 - TEST E VERIFICHE LENZE E MONTATURE (dopo gara) - Al termine di ogni manche tutte le attrezzature che abbiano contribuito a far catturare o rilasciare pesci dovranno essere consegnate alla Direzione complete delle montature, anche se conservate nelle apposite buste, per le opportune verifiche e misurazioni. In caso di rilascio, dovrà essere conservato, oltre il resto, anche il tronco di terminale. **La consegna dovrà avvenire per mano dell'Ispettore unitamente ad un membro dell'equipaggio.** I fili saranno testati singolarmente e, se almeno uno dei tre test previsti al dinamometro darà un carico di rottura pari o inferiore alla classe dichiarata, la verifica sarà positiva. Nel caso in cui nessuno dei tre test previsti risulti positivo, tutte le catture e/o rilasci effettuati con l'attrezzatura in esame non saranno conteggiati senza ulteriori penalità per l'equipaggio.

Art. 18 - CATCH & RELEASE- Devono obbligatoriamente essere rilasciate le seguenti specie:

- Tonno Rosso rilascio obbligatorio con Bonus 10 kg;
- Pesce Spada rilascio obbligatorio con Bonus 10 kg;
- Aguglie Imperiali rilascio obbligatorio con Bonus 10 kg;
- Tonno alalunga rilascio obbligatorio dopo 10 catture, con Bonus 6 kg ciascuna.

In considerazione delle taglie medie degli esemplari sopracitati normalmente presenti sul campo gara **l'asta di misurazione non sarà ammessa**. Di conseguenza tutti i rilasci correttamente eseguiti avranno diritto a un peso tecnico fisso (Bonus) che concorrerà, assieme ai relativi coefficienti e classi di lenza, al calcolo del punteggio di classifica. La validità dei rilasci **dovrà risultare da evidenti ed inequivocabili immagini rivenienti da video camera (Sim Card estraibile), obbligatoria a bordo, e dalla certificazione dell'Ispettore di Bordo.** La stima ai fini della validità del rilascio e dell'attribuzione del relativo "Bonus" sarà decisa dal G.d.G. con parere consultivo del Direttore di gara senza possibilità di proporre ricorso.

Art. 19 - VALIDITA' DEL RILASCIO - Il rilascio sarà considerato valido se l'azione di pesca è stata effettuata secondo le regole previste dalla normativa federale e, in particolare, il rilascio del pesce dovrà essere effettuato:

- con slamatura manuale che dovrà obbligatoriamente essere effettuata senza imbarco del pesce in plancetta e utilizzando guanti sterili;
- nel caso di artificiali a scorrimento sul filo, il taglio del terminale dovrà essere effettuato con appropriata azione nel punto più prossimo alla bocca e comunque a una distanza non superiore a cm 50 (con minima approssimazione), distanza tale da non permettere l'avvolgimento del filo sul pesce, o anche con taglio del nodo sull'amo.

Se appena afferrato in mano il terminale, il pesce dovesse slamarsi il rilascio verrà considerato valido.
Il rilascio verrà invece considerato non valido se, durante l'azione di pesca, dovesse rompersi il terminale, il raddoppio o la madre lenza; in questo caso sarà applicata la penalità prevista nell'Art. 11.
Come sopra detto, tutti i rilasci saranno validi ai fini della classifica solo nel caso in cui l'ispettore di bordo verifichi tutte le condizioni sopra esposte e che le stesse siano comprovate da idonee riprese video.

Art. 20 - TAG & RELEASE (Shark Life) - L'eventuale cattura di Squali dovrà obbligatoriamente concludersi con l'inserimento di Tag e successivo rilascio da effettuarsi con le cautele previste per

le altre specie. A tal fine durante le operazioni preliminari sarà consegnato a ciascun Comandante un Kit di rilascio composto da: applicatore, Tag e scheda di rilevazione. Ai Tag & Release validamente eseguiti verranno assegnati pesi tecnici variabili come di seguito riportato:

- Squalo Smeriglio *(Lamna Nasus)* Bonus Kg 10;
- Squalo Volpe (Alopias Vulpinus) Bonus kg 10;
- Squalo Azzurro *(Prionace Glauca)* Bonus Kg 8;
- Altri (es. *Gattuccio, Canesca, Spinarolo, etc*.) Bonus kg 7.

Anche per il Tag & Release di Squali le operazioni dovranno risultare evidenti e inequivocabili, da idonee immagini rivenienti da video camera (Sim Card estraibile), obbligatoria a bordo, unitamente alla certificazione dell'Ispettore di Bordo. L'eventuale misurazione della preda sarà unicamente di supporto alle finalità scientifiche del progetto per cui non influenzerà l'attribuzione del peso tecnico che sarà fisso. In tutti i casi, la misurazione potrà effettuarsi solo ed esclusivamente in condizioni di sicurezza per l'equipaggio e per la specie. Per questi motivi la misurazione è quindi da considerare non obbligatoria.

Art. 21 - PESATURA DEL PESCATO - Le operazioni di pesatura saranno effettuate nel luogo e all'orario stabilito dagli organizzatori. Potranno assistere i concorrenti o i rappresentanti di questi.
La contestazione su eventuali errori di pesatura dovrà essere effettuata contemporaneamente alla stessa.

Art. 22 - COEFFICIENTI DI PESCE - A ogni pesce, sia catturato che rilasciato, viene assegnato un coefficiente che concorrerà, assieme al peso (effettivo o tecnico) e alla lenza impiegata, a determinare, mediante l'apposita formula, il punteggio da attribuire allo stesso. **La tabella di seguito riportata, oltre a precisare le misure minime, assegna i coefficienti da attribuire alle varie specie:**

- **Tonno Rosso (rilascio) minimo cm 80 coeff. 2,2**
- **Pesce Spada (rilascio) minimo cm 80 coeff. 2,2**
- **Aguglia Imperiale (rilascio) minimo cm 80 coeff. 2,2**
- **Squali (Tag & Release) coeff. 1,2**
- **Tonno Alalunga (cattura max.10) coeff. 1,5**
- **Altri pesci sportivi (cattura) coeff. 1,5**

Art. 23 - SISTEMA DI PUNTEGGIO - Per tutti i pesci catturati o rilasciati: il peso effettivo o tecnico (Bonus) verrà diviso per il carico di rottura della lenza espresso in kg. Il risultato verrà moltiplicato per il peso in punti (1 punto ogni 100 grammi) e per il coefficiente di pesce. Il calcolo andrà effettuato senza azzeramento dei decimali. La formula di calcolo sarà quindi: **peso effettivo/carico di rottura in kg x peso in punti x coefficiente pesce = Punteggio Pesce.**

Art. 24 - SISTEMA DI CLASSIFICA - Il Campionato si svolgerà in una prova unica strutturata in due manche, la classifica consisterà pertanto nella somma dei punteggi acquisiti dagli equipaggi nelle due manche. Nel caso in cui la gara dovesse risolversi in un'unica manche la classifica finale sarà quella relativa all'unica giornata di gara portata regolarmente a termine.
Nel caso di parità di punteggio verrà data precedenza all'equipaggio che avrà il pesce di maggior peso. Se la parità dovesse sussistere prevarrà il minore numero di catture/ rilasci e in caso di ulteriore parità verrà data precedenza all'equipaggio che, dall'inizio gara, avrà ferrato per primo un pesce valido in classifica.
La classifica per Società sarà determinata considerando il miglior piazzamento di una delle due squadre di ciascuna Società.
La Società prima classificata sarà proclamata Campione d'Italia di Traina d'Altura 2012.

Art. 25- PREMIAZIONI - La premiazione finale verrà effettuata, salvo rinvio, il giorno 13 Ottobre 2012 (vedi programma della manifestazione).

CLASSIFICA FINALE X SOCIETA'

1ª Società classificata: Trofeo, Medaglia, Maglia e premio del valore pari a € 920,00;
2ª Società classificata: Trofeo, Medaglia e premio del valore pari a € 760,00;
3ª Società classificata: Trofeo, Medaglia e premio del valore pari a € 500,00.

Si fa tuttavia presente che le premiazioni possono subire delle variazioni sulla base degli effettivi equipaggi iscritti.

CLASSIFICA FINALE X SKIPPER

1° Classificato: 1 maglia azzurra e medaglia;
2° Classificato: medaglia;
3° Classificato: medaglia.

Eventuali altri premi messi a disposizione dall'Organizzazione saranno comunicati ai concorrenti all'atto delle verifiche e la lista sarà affissa nella bacheca ufficiale di Gara.

Art. 26 - PULIZIA DEL CAMPO DI GARA - Durante e/o al termine della manifestazione i concorrenti hanno l'obbligo di non abbandonare sul natante, o gettare in acqua, rifiuti di qualsiasi genere e natura. Il natante deve essere lasciato pulito da rifiuti di qualsiasi genere. La Società organizzatrice è tenuta a fornire idonei contenitori per la raccolta finale di tutti i rifiuti che dovranno essere successivamente trasportati al più vicino posto di raccolta di Nettezza Urbana.
E' FATTO OBBLIGO DI RISPETTARE E TUTELARE LA NATURA, NONCHÉ DI DENUNCIARE EVENTUALI COMPORTAMENTI SCORRETTI DA PARTE DEI CONCORRENTI O DI ALTRE PERSONE AVENTI ATTINENZA CON LA GARA.
Eventuali infrazioni comporteranno la penalizzazione della Società.

Art. 27 - RECLAMI - Ogni concorrente ha facoltà di proporre reclamo ai sensi delle disposizioni contenute nella Circolare Normativa dell'anno in corso.

- Non sono ammessi reclami concernenti la misurazione e il peso del pescato.
- I reclami devono essere presentati in forma scritta, debitamente motivati e con contestuale versamento della somma stabilita dalla Circolare Normativa per il rimborso delle spese di giudizio.
- I reclami contro la condotta di gara degli altri concorrenti debbono essere notificati all'atto del rilievo all'Ispettore di bordo e presentati per iscritto al medesimo entro 30 minuti dal rientro in porto.
- I reclami avverso l'operato del Giudice di Gara o degli altri Ufficiali di Gara debbono essere preannunciati per iscritto al Giudice di Gara stesso entro 60 minuti dal termine della gara e fatti pervenire per scritto, entro 7 giorni accompagnati dalla tassa per spese di giudizio, al Coordinatore territorialmente competente dei Giudici di Gara.
- Ogni concorrente che si faccia autore di un reclamo deve provarne il fondamento; deve inoltre essere sempre sentito dal Giudice di Gara.
- I reclami avverso il punteggio, la classifica o eventuali errori di trascrizione debbono essere presentati per iscritto al Giudice di Gara entro 30 minuti dall'esposizione della classifica relativa.
- I reclami sono decisi, seduta stante, dal Giudice di Gara, dopo aver esperito la necessaria fase istruttoria.

Art. 28 - UFFICIALI DI GARA - Sono Ufficiali di Gara:

Giudice di Gara: GIUSEPPE DE FLORIO
Direttore di Gara: ARMANDO BIANCHINI
Segretario di Gara: DANIELA PAPARELLA

Ufficiali di Gara Barche Giuria: Caratteristiche e lista distribuita durante la riunione dei Comandanti.

Art. 29 - RESPONSABILITA' - I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti ad evitare danni alle persone e alle cose. L'autorità marittima, la FIPSAS, il Presidente Provinciale interessato, la Società Organizzatrice, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori sono esonerati da ogni responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

Art. 30 - NORMA DI RINVIO - Per quanto non è espressamente previsto dal presente Regolamento Particolare, si applicano le disposizioni contenute nella Circolare Normativa per l'anno in corso.

Si ricorda che con il tesseramento e/o rinnovo vengono accettate le Norme Sportive Antidoping attuative del Programma Mondiale Antidoping WADA.
La normativa Antidoping è visionabile sia sul sito FIPSAS (www.fipsas.it**) che sul sito CONI (**www.coni.it**) ai link antidoping.**

TABELLA DELLE MISURE MINIME DEI PESCI

DENOMINAZIONE ITALIANA / NOME SCIENTIFICO	MISURE MIN. DI LEGGE	MISURE MINIME FIPSAS[1]	MISURE MINIME FIPSAS[1] SURF CASTING	DENOMINAZIONE ITALIANA / NOME SCIENTIFICO	MISURE MIN. DI LEGGE	MISURE MINIME FIPSAS[1]	MISURE MINIME FIPSAS[1] SURF CASTING
AGUGLIA - BELONE BELONE	7	12	12	**PAGRO MEDITERRANEO** - PAGRUS PAGRUS	18	18	18
AGUGLIA IMPERIALE - TETRAPTURUS BELONE	7	70[2]	70[2]	**PALAMITA** - SARDA SARDA	25	25	25
ALALUNGA - THUNNUS ALALUNGA	40	40	40	**PASSERA NERA** - PLATICHTHYS FLESUS LUSCUS	15	15	15
ANGUILLA - ANGUILLA ANGUILLA	25	25	25	**PERCHIA** - SERRANUS CABRILLA	7	7	12
ALACCIA - SARDELLA AURITA	7	7	12	**PESCE BALESTRA** - BALISTIDI SPP	7	15	15
BARRACUDA - SPHIRENA VIRIDENSIS	7	30	30	**PESCE PRETE** - URANOSCOPUS SCABER	7	12	12
BOGA - BOOPS BOOPS	7	7	12	**PESCE SAN PIETRO** - ZEUS FABER	7	25	25
BUDEGO - LOPHIUS BUDEGASSA	7	30	30	**PESCE SERRA** - POMATOMUS SALTATOR	7	7	12
CAPONI - TRIGLA SPP, ASPITRIGLA SPP, ETC	7	12	12	**PESCE SPADA** - XIPHIAS GLADIUS	125 (25 Kg)	70[2]	70[2]
CEFALO - MUGLI SPP	20	20	20	**RANA PESCATRICE** - LOPHIUS PISCATORIUS	7	30	30
CERNIE - EPINEPHELUS SPP, POLYPRION AMER.	45	45	45	**RICCIOLA** - SERIOLA DUMERILI	7	35	35
CHEPPIA - ALOSA FALLAX NILOTICA	7	7	12	**ROMBI (CHIODATO, LISCIO QUATTROCCHI)** - PSETTA MAXIMA - SCOPHTHALMUS RHOMBUS - LEPIDORBOMUBUS BOSCII	7	15	15
CORVINA - SCIAENA UMBRA	7	20	20				
DENTICE - DENTEX DENTEX	7	25	25				
GHIOZZI - GOBIUS SPP, ZOSTERISESSOR, ETC	12	12	12	**SALPA** - BOOPS SALPA	7	7	12
GRONGO - CONGER CONGER	7	25	25	**SARAGO FARAONE** - DIPLODUS CERVINUS	7	18	18
LAMPUGA - CORYPHAENA HIPPURUS	7	30	30	**SARAGO MAGGIORE** - DIPLODUS SARGUS	23	23	23
LANZARDO - SCOMBER JAPONICUS COLIAS	18	18	18	**SARAGO PIZZUTO** - DIPLODUS PUNTAZZO	18	18	18
LECCIA AMIA - LICHIA AMIA	7	30	30	**SARAGO SPARAGLIONE** - DIPLODUS ANNULARIS	12	12	12
LECCIA STELLA - TRACHINOTUS GLAUCUS	7	7	12	**SARAGO TESTA NERA / FASCIATO** - DIPLODUS VULGARIS	18	18	18
LINGUATTOLA - CITHARUS LINGUATULA	7	7	12	**SCIARRANO** - SERRANUS SCRIBA	7	7	12
LUCCIO DI MARE - SPHYRAENA SPHYRAENA	7	30	30	**SCORFANI** - SCORPAENA SPP, HELICOLENUS D.	7	7	12
MELU' - MICROMESISTIUS POUTASSOU	7	15	15	**SGOMBRO** - SCOMBER SPP	18	18	18
MENOLE - MAENA SSP	7	7	12	**SOGLIOLA COMUNE** - SOLEA VULGARIS	20	20	20
MERLUZZETTO - TRISOPTERUS MINUTUS C.	7	12	12	**SPIGOLE (SPIGOLA e SPIGOLA MACULATA)** - DICENTRARCHUS LABRAX e PUNCTATUS	25	25	25
MIRO – ECHELUS MIRUS	7	15	15				
MORMORA - LITHOGNATHUS MORMYRUS	20	20	20				
MURENA - MURAENA HALENA	7	25	25	**STORIONE LADANO** - HUSO HUSO	100	100	100
MURENA NERA - LYCODONTIS UNICOLOR	7	25	25	**STORIONI** - ACIPENSER SPP.	VIETATO	VIETATO	VIETATO
MUSDEA BIANCA - PHYCIS BLENNIOIDES	7	15	15	**SUGARELLI - SURO** - TRACHURUS SPP	15	15	15
NASELLO - MERLUCCIUS MERLUCCIUS	20	20	20	**TANUTA** - SPONDYLIOSOMA CANTHARUS	7	12	12
OCCHIATA - OBLADA MELANURA	7	7	12	**TOMBARELLO** - AUXIS THAZARD	7	25	25
OCCHIONE - PAGELLUS BOGARAVEO	33	33	33	**TONNETTO** - EUTHYNNUS ALLETTERATUS	30	30	30
OMBRINA - UMBRINA CIRROSA	7	12	12	**TONNO** - THUNNUS THYNNUS	115	70[2]	70[2]
ORATA - SPARUS AURATA	20	20	20	**TORDI** - LABRUS TURDUS, CRENILABRUS, ETC.	7	7	12
PAGELLO BASTARDO - PAGELLUS ACARNE	17	17	17	**TRACINE** - TRACHINUS SPP	7	7	12
PAGELLO FRAGOLINO - PAGELLUS ERYTHRINUS	15	17	17	**TRIGLIE** - MULLUS SPP	11	12	12

Note: Le misure indicate sono espresse in centimetri.

- Acciuga e sardina sono sempre da considerasi prede non valide.
- Per tutte le specie non presenti in tabella vale la misura minima di legge (7 cm).
- Per tutti gli anguilliformi non contemplati in tabella, deve essere prevista la misura minima di 25 cm.
- Tutti gli appartenenti all'ordine degli elasmobranchii (squali, razze, torpedini, ecc.) sono da considerarsi prede non valide. Alcune competizioni (dove è contemplato il "Catch and Release") potranno prevedere le citate specie come prede valide; in questo caso ciò sarà esplicitamente indicato nel Regolamento particolare della gara.

---

[1] Le misure FIPSAS Nazionali potranno essere modificate verso l'alto da particolari disposizioni locali o regionali.

[2] Nelle competizioni ufficiali è consentito solo "Catch and Release"; verranno considerate prede valide solo quelle di misura uguale o superiore ai 70cm

FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE
Viale Tiziano 70 - 00196 Roma

Settore Acque Marittime

BIG GAME FISHING 2012

CAMPIONATO ITALIANO PER SOCIETA' DI TRAINA D'ALTURA

Bari, 11-14 Ottobre 2012

MODULO ISCRIZIONE

L'Associazione_____ cod. Soc. _____

con sede in _____ Via _____ n. _____

cap. _____tel. _____/_____iscrive al Campionato Italiano per Società di Traina d'Altura 2012 che si svolgerà a Bari secondo le norme della Circolare Normativa vigente e del Regolamento Ufficiale della manifestazione il seguente equipaggio che parteciperà con l'imbarcazione:

☐ di proprietà nome_____ modello_____ matricola_____

☐ noleggio nome_____ modello_____ matricola_____

Skipper_____ Tess. Fed _____ Tess. Agon._____ MIPAAF _____

1 (Capoequipaggio) _____ tess. Fed _____ Tess. Agon._____ MIPAAF _____

2 _____ tess. Fed _____ Tess. Agon._____ MIPAAF _____

3 _____ tess. Fed _____ Tess. Agon._____ MIPAAF _____

4 _____ tess. Fed _____ Tess. Agon._____ MIPAAF _____

Dichiara inoltre di sollevare da ogni e qualsiasi responsabilità inerente la partecipazione alla manifestazione la FIPSAS, gli Ufficiali di Gara e gli Organizzatori del suddetto Campionato.

Data _____ Il Capo Equipaggio _____

Il sottoscritto Presidente della Società dichiara che gli atleti sono in possesso di valido certificato attestante lo stato di Buona Salute (DM 28/2/83) depositato agli atti della Società medesima.

Il Presidente della Società visto: l'Associazione Provinciale FIPSAS

_____ _____

Compilare in modo esatto e leggibile il presente modulo ed inviarlo, tramite la Associazione Provinciale competente, alla **FIPSAS - Settore Tecnico Acque Marittime -** Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma, fax 06.36858366, e-mail mare@fipsas.it **ENTRO E NON OLTRE IL 4 OTTOBRE 2012. Copia dell'iscrizione ed il contributo di iscrizione di EURO 104,00 per equipaggio dovranno essere inviati alla Centro Universitario Sportivo Bari** a mezzo bonifico bancario **Codice Iban IT 55 O 01030 04015 00000 1104005 intestato a Centro Universitario Sportivo Bari**

Campionato Italiano per Società di Traina d'Altura
Bari 11-14 Ottobre 2012

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Giovedì 11 ottobre 2012

Ore 11,00 - 16,30 Accreditamento e consegna materiale - sede del C.U.S. BARI

Ore 16,30 - 17,30 Briefing Comandanti Equipaggi e sorteggio Ispettori

Ore 18,00 - 19,00 Cerimonia di apertura del Campionato

Venerdì 12 ottobre 2012

Ore 07,00 Raduno equipaggi presso sede del C.U.S. BARI

Ore 08,00 Partenza dal porto di BARI (sede del C.U.S.)

Ore 08,45 Raduno c/o il Punto E della cartina allegata

Ore 09.00 – 16,00 GARA 1

Ore 17.30 Termine massimo rientro in porto

Ore 18.00 Operazioni di pesatura e verifiche tecniche

Ore 18.30 Esposizione classifica provvisoria

Ore 19.00 Rinfresco

Sabato 13 ottobre 2012

Ore 07,00 Raduno equipaggi presso sede del C.U.S. BARI

Ore 08,00 Partenza dal porto di BARI (sede del C.U.S.)

Ore 08,45 Raduno c/o il Punto E della cartina allegata

Ore 09.00 – 16,00 GARA 2

Ore 17.30 Termine massimo rientro in porto

Ore 18.00 Operazioni di pesatura e verifiche tecniche

Ore 18.30 Esposizione classifica provvisoria

Ore 19.00 Rinfresco

Domenica 14 ottobre 2012

Questa giornata sarà utilizzata qualora le condizioni meteo marine non consentano lo svolgimento di almeno una manche valida delle due previste ed il programma sarà comunicato dalla direzione gara nei tempi e nei modi che saranno esposti sul luogo del raduno.

Coordinate CAMPO GARA

Quadrilatero ABCD
A (41°07'00" N – 17°27'00" E)
B (41°18'00" N – 17°03'00" E)
C (41°30'00" N – 17°12'00" E)
D (41°19'00" N – 17°37'00" E)

Punto di raccolta
E (41°13'00" N – 17°14'00" E)

ORGANIZZAZIONE

Circolo organizzatore:	CENTRO UNIVERSITARIO SPORTIVO BARI
Presidente:	RENATO LAFORGIA
Consigliere Del.Sez. Pesca:	ARMANDO BIANCHINI
Responsabile CNS/FIPSAS:	DONATO LORUSSO
Segretario di gara:	DANIELA PAPARELLA
Direttore gara:	ARMANDO BIANCHINI
Responsabile logistica:	PASQUALE TRIGGIANI
Responsabile pontile:	PASQUALE TRIGGIANI

CONTATTI

Email: segretariogenerale@cusbari.it; darsena@cusbari.it

Sito web www.cusbari.it

Tel 080 5822001 Cell 338 6687714

ISCRIZIONI

QUOTA € 104,00

BONIFICO INTESTATO A CENTRO UNIVERSITARIO SPORTIVO BARI

COORDINATE IBAN **IT 55 O 01030 04015 000001104005**

NOTIZIE UTILI

PRONTO SOCCORSO PIU' VICINI

POLICLINICO DI BARI KM 5
OSPEDALE SAN PAOLO KM 8
ATTIVO SERVIZIO 118

COME ARRIVARE AL C.U.S. BARI

Dalla stazione di Bari Centrale: Giunti a Bari, da Piazza Moro è possibile usufruire del servizio taxi oppure dei mezzi pubblici. Linee Amtab consigliate: 53 - 22 – 27 Scendere alla fermata Lungomare Starita Ingresso Principale Fiera del Levante. Maggiori informazioni sul percorso su www.amtab.it

Dall'Aeroporto "Karol Wojtyla" di Bari Palese – Da Direzione SUD di Bari – Da direzione a Nord di Bari – Da autostrada A14: Imboccare Tangenziale di Bari (SS 16) in direzione "USCITA N°4 - BARI PORTO". Immettersi su **Via Napoli** Svoltare a sinistra e imboccare **Via Ammiraglio Caracciolo** Prendere la seconda a sinistra verso **Viale Orlando Vittorio Emanuele** Svoltare tutto a destra e imboccare **Viale Orlando Vittorio Emanuele** Svoltare a sinistra e imboccare **Corso Vittorio Veneto/Viale Orlando Vittorio Emanuele** Continuare su **Lungomare Starita fino all'ingresso del C.U.S. BARI** al civico 1/b

SISTEMAZIONI ALBERGHIERE

CAMPIONATO ITALIANO DI PESCA D'ALTURA 11-14 OTTOBRE 2012 Le quote si intendono per camere trattamento in B&B						
STELLE	**HOTEL**	**CONTATTI**	**SINGOLA**	**DOPPIA**	**TRIPLA**	**DIST. CUS km.**
	B&B MELO	Via Melo da Bari, 195 70121 Bari – Fax 0805429627 – 3683795699 - 3356643783 melo.beb@gmail.com www.melobb.com	€ 50,00	€ 70,00	€ 90,00	1
	B&B VERDEOLIVA	SP 110, Strada Madonna della Grotta n°3, Modugno 3466793168 www.bbverdeoliva.it info@bbverdeoliva.it	€ 35,00	€ 60,00	€ 70,00	10
***	**BEST WESTERN LA BAIA PALA**	Via Vittorio Veneto, 29/A 70100 - BARI Palese www.labaiapalacehotel.it labaiapalace.ba@bestwestern.it	€ 51,00	€ 70,00	€ 99,00	10
****	**Best Western Hotel HR**	SS 96 km 119,300 080/5057029 www.hotelhr.it hr.ba@bestwestern.it	€ 65,00	€ 90,00		18
****	**BARION**	S.S. 16 km 816 70100 - BARI www.barionbari.it amministrazione@barionhotel.it	€ 64,00	€ 78,00		26