



ISTRUZIONI DI REGATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE

Centro Universitario Sportivo di Bari ASD

Lungomare Starita 1/B 70132 Bari

Tel +39 080 5341779 Fax +39 080 5344865, email: informazioni@cusbari.it

2. PROGRAMMA

Il presente Campionato Zonale di altura si svolgerà secondo il seguente calendario:

DATE	PROVE
11 Aprile 2018	Operazioni di stazza (dalle ore 10 alle 18) – Briefing ore 18:00
12 Aprile 2018	1 [^] prova - regata costiera – avviso ore 9:00
13 Aprile 2018	2 [^] e 3 [^] prova, regate sulle boe avviso come da comunicato
14 Aprile 2018	4 [^] e 5 [^] prova, regate sulle boe avviso come da comunicato

Ai fini della validità della Coppa dei Campioni, dovranno essere disputate almeno 2 prove.

3. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Regolamento W.S. 2017/2020 comprese le prescrizioni integrative della F.I.V.;
- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2019;
- Regolamento ORC 2019;
- World Sailing Offshore Special Regulations (<http://sailing.org/specialregs>) per equipaggiamento minimo e sistemazione standard per regate di 4[^] categoria, comprensivo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72; per la prova costiera è obbligatoria la zattera autogonfiabile;
- Il Bando di Regata;
- Le Istruzioni di Regata (IdR). In caso di contrasto tra Bando di Regata ed Istruzioni di regata saranno quest'ultime a prevalere;
- I comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste, anche a modifica delle IdR, che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno un'ora prima della partenza della prova interessata.

4. COMUNICAZIONI UFFICIALI

- 4.1 I comunicati Ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati nel piazzale della darsena nei pressi dell'albero dei segnali.
- 4.2 Solo gli avvisi esposti presso la sede sopra riportata costituiranno **Comunicati Ufficiali** validi per tutti i concorrenti.
- 4.3 Gli avvisi potranno, per agevolare i concorrenti, essere esposti nella bacheca virtuale del sito web del CUS Bari (<http://www.cusbari.it/coppadeicampioni/>) ma non avranno valore ufficiale.



5. COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE

- 5.1 Le composizioni del Comitato di Regata e delle Proteste saranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati.
- 5.2 Il battello del CdR esporrà la bandiera della FIV e Guidone Cus
- 5.3 Le unità ufficiali, di appoggio e di assistenza, esporranno una bandiera con il logo del CUS Bari

6. SEGNALI A TERRA

- 6.1 Il pennello **intelligenza** indica il differimento della regata. Il segnale di avviso non verrà dato prima di un'ora dalla sua ammainata.
- 6.2 La bandiera **lima (L)** indica l'esposizione di un comunicato.

7. SEGNALI A MARE

- 7.1 Quando la bandiera **lima (L)** viene esposta con la barca in movimento il suo significato è: *seguire questa barca*.
- 7.2 Quando la bandiera **lima (L)** viene esposta con la barca ferma e/o in abbrivio, il suo significato è: *venire a portata di voce per comunicazioni*.

8. AREA E PERCORSO DI REGATA

- 8.1 I diagrammi contenuti negli allegati indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 8.2 Il rilevamento bussola approssimato del primo lato, sarà esposto sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso.
- 8.3 L'area di partenza sia nel caso di prove su bastone che di percorso costiero sarà nelle acque antistanti lato nord della città di Bari
- 8.4 Percorso a bastone sulle boe (Allegato A). Tutte le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra ad eccezione di quella di arrivo che dovrà essere lasciata a destra.
- 8.5 Percorso costiero (Allegato B). Il percorso costiero prevede la partenza nelle acque antistanti la città di Bari (coordinate 41°08.38,465"N - 16°50'.23,715"E) per dirigersi verso Giovinazzo attraversare il cancello (n.1) (provenendo dalla linea di partenza con direzione Trani) con coordinate 41°11'.51,180"N-016°40'.21,600"E e 41°11'.54,840"N-016°40'.21,600"E circa. Da qui si dovrà attraversare il secondo cancello posto a Trani (n.2) (provenendo dal primo cancello con direzione Trani) con coordinate 41°16'33,51N-16°26'8,48"E e 41°16'38,71N-16°26'13,39"E circa. Di seguito si ritornerà verso il cancello 1 da attraversare con direzione Trani-Bari. Da qui le imbarcazioni con rotta libera dovranno raggiungere il **Traguardo** posizionato sulle coordinate 41°08.53,43"N - 16°49'.43,77"E lasciando la **boa gialla sulla destra** e il **battello CdR sulla sinistra**.. I battelli del CdR registreranno, ai cancelli, l'orario dei passaggi di tutte le imbarcazioni. Tali orari costituiranno *arrivi volanti* nel caso le condizioni meteo non consentissero l'intero svolgimento della prova.



9. BOE

- 9.1 Tutte le boe di percorso e quella di partenza, sia nelle prove a bastone che in quella costiera, saranno cilindriche di colore giallo.
9.2 Il gavitello di arrivo per le prove a bastone sarà di colore giallo.

10. PARTENZE

- 10.1 Il segnale di avviso della prima giornata, prova costiera, sarà dato alle ore 9.00. Gli orari delle partenze delle giornate successive, prove a bastone, saranno pubblicati entro le ore 20:00 della giornata precedente in cui avranno effetto, tramite comunicato del CdR affisso all'albo ufficiale.
10.2 La linea di partenza sarà individuata dalla congiungente tra la bandiera arancione issata sulla barca del CdR ed una boa cilindrica di colore giallo. La boa cilindrica di colore giallo potrà essere sostituita da un battello contro-starter con issata a bordo un'asta con una bandiera arancione.
10.3 Per il percorso costiero il CdR, potrà posizionare al vento una boa di disimpegno di colore giallo a distanza di circa 0.5 nm dalla linea di partenza. L'issata della bandiera verde o rossa sul battello del CdR indicherà che la boa di disimpegno sarà lasciata rispettivamente a destra o a sinistra.
10.4 In caso di forza maggiore la barca del CdR potrà mantenere la posizione usando il motore
10.5 La partenza delle prove sarà data in ossequio alla regola 26 del RRS secondo il seguente prospetto:

SEGNALE	BANDIERA	SUONO	MINUTI MANCANTI
LINEA di PARTENZA	ARANCIONE	1	Non meno di 10'
ISSATA AVVISO	LETTERA R	1	5'
ISSATA PREPARATORIO	LETTERA I-U-NERA	1	4'
AMMAINATA PREPARATORIO	LETTERA I-U-NERA	1	1'
AMMAINATA AVVISO	LETTERA R	1	0

Ogni segnale sarà possibilmente appoggiato da un segnale acustico.

- 10.6 Quattro (4) minuti dopo la partenza la linea verrà chiusa, le imbarcazioni non ancora partite saranno classificate DNS.

12. RICHIAMI INDIVIDUALI

Il CdR esporrà la lettera **X** accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, in accordo con la regola 29.1 e la ammainerà dopo il rientro della/e imbarcazione/e o comunque dopo quattro minuti.

13. RICHIAMO GENERALE

Il richiamo Generale verrà dato in accordo con la regola 29.2 del RRS.

14. RIDUZIONE DI PERCORSO

- 14.1 Il percorso a bastone potrà essere ridotto a qualsiasi boa del percorso secondo la RRS 32.2 con il completamento di due lati esponendo la lettera **SIERRA (S)** su uno dei battelli del CdR che registrerà gli arrivi.



- 14.2 Il percorso costiero potrà essere ridotto in uno dei due cancelli sia in direzione Trani che in direzione Bari secondo la RRS 32.2 esponendo la lettera **SIERRA (S)** su uno dei battelli del CdR, ancorato nei pressi del cancello, che registrerà gli arrivi.
- 14.3 L'issata della bandiera November su Foxtrot (con indicazioni radio se possibile), prima che la prima imbarcazione in tempo reale abbia attraversato il cancello successivo, indicherà l'interruzione della regata con arrivo valido al cancello precedente.

15 CAMBIO DI PERCORSO

- 15.1 Per le sole prove a bastone, un cambio nel lato seguente del percorso verrà segnalato come da regola 33 RRS.
- 15.2 Per cambiare il prossimo lato, il CdR posizionerà una nuova **boa di colore giallo con fascia nera**. Il cambio verrà segnalato prima che la barca in testa inizi il nuovo lato, anche qualora la nuova boa non sia ancora in posizione.
- 15.3 Quando viene posizionata la boa di cambio di percorso, nel caso sostituisca quella di bolina, non ci sarà la boa **2** di disimpegno.
- 15.4 Il segnale **CHARLIE SU SIERRA (C su S)**, per il solo percorso a bastone, accompagnato da ripetuti suoni acustici esposto vicino alla boa **P/3** significa **omettere gli ulteriori lati previsti. Da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita dal percorso originale;** (questa istruzione modifica la sezione *segnali* delle RRS).

16 LINEA DI ARRIVO

- 16.1 Per il percorso a bastone la linea di arrivo sarà la congiungente tra l'asta con la bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa o gavitello di arrivo di colore giallo, da lasciare a destra e posta a poppavia del battello del CdR. Il battello del CdR esporrà la bandiera BLU.
- 16.2 Per il percorso costiero la linea di arrivo sarà come specificato al punto 8.5. Il CdR non esporrà la bandiera BLU.

17 TEMPO LIMITE

- A modifica della regola 35 del RRS, il tempo limite per le prove a bastone sarà indicato con apposito comunicato.
- A modifica della regola 35 del RRS, il tempo limite per la prova costiera è stabilito in ogni caso in ore 12 (dodici).

18 PROTESTE

- 18.1 Una barca che intende protestare deve informare l'altra barca gridando protesto alla prima ragionevole occasione ed esporre la bandiera rossa.
- 18.2 All'arrivo deve segnalare al Comitato di Regata l'imbarcazione protestata, ed attendere conferma dal Comitato di Regata (aggiunta alla regola 61.1 (a) del RRS.). Le proteste, in contrasto con la presente Regola saranno invalide.



2019
Campionato Zonale Altura
Coppa del Campioni



- 18.3 Le proteste dovranno essere scritte sui moduli di protesta a disposizione nella Segreteria del Comitato Organizzatore e consegnate entro il tempo limite alla segreteria del C.O. che ne certificherà l'orario di presentazione.
- 18.4 Il Tempo Limite per la presentazione delle proteste sarà di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente nell'ultima o unica prova di giornata e sarà reso noto mediante comunicato affisso all'Albo ufficiale dei comunicati dal Comitato di Regata. **Tutti i concorrenti sono tenuti a verificare, presso l'Albo ufficiale dei comunicati, se coinvolti a qualunque titolo in una protesta.**
- 18.5 Il Tempo Limite per la presentazione delle proteste, nella sola giornata in cui si correrà la prova costiera, è così disciplinata: tutte le barche arrivate entro le 19.00 dovranno presentare l'eventuale protesta o richiesta di riparazione presso la segreteria entro le ore 20.00. Le imbarcazioni che giungeranno dopo tale orario potranno consegnare la documentazione tra le 8.00 e le 9.00 del mattino successivo.
- 18.6 Le parti saranno informate su tempo e luogo dell'udienza con comunicazione ufficiale.
- 18.7 Eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito cauzionale di Euro 200,00 che potrà essere elevato per maggiori costi, quali alloggio e varo e/o intervento dello stazzatore.

19 CLASSIFICHE

- 19.1 Sarà redattà una classifica overall per la Coppa dei Campioni e classifiche per ogni raggruppamento costituito per il Campionato Zonale.
- 19.2 Le classifiche saranno elaborate in tempo compensato tramite il software Cyberaltura.
- 19.3 Sarà applicato uno scarto dopo quattro prove effettuate. **La prova costiera non è scartabile.**

20 PENALIZZAZIONI ALTERNATIVE

Saranno applicate le penalità alternative previste dalla regola 44.3 del RRS.

21 CONTROLLI DI STAZZA

Controlli di stazza potranno essere richiesti in ogni tempo dal CdR/ CdP/ CT.

22 NORME DI SICUREZZA

22.1 Un equipaggio che si ritira deve darne comunicazione, se possibile, al Comitato di Regata prima di abbandonare il campo e/o al Comitato Organizzatore al suo rientro; se per causa di forza maggiore il rientro avvenisse in località diversa da quelle previste dal comitato Organizzatore, dovrà fare tutto il possibile per avvertire il Comitato.

22.2 Le imbarcazioni che non intendono prendere il mare per la prova del giorno dovranno avvertire il Comitato Organizzatore.

22.3 Segnale di pericolo: uno stato di pericolo causato dall'avvicinarsi di una forte perturbazione, o da qualsiasi altra causa potrà essere segnalato esponendo sui battelli del Comitato di Regata la lettera "N" su "Intelligenza" appoggiate possibilmente da un segnale acustico ripetuto tre volte. In tale



2019
Campionato Zonale Altura
Coppa del Campioni



evenienza i Concorrenti dovranno prontamente mettersi al riparo, manovrare per conseguire uno stato di massima sicurezza; cessato il pericolo il Comitato di Regata potrà far disputare nuovamente la prova alzando la lettera "L" del C.I.S

23 RADIO

- 23.1 Il canale ufficiale del Comitato è il canale 72 VHF, sul quale i concorrenti dovranno fare costantemente ascolto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di Regata.
- 23.2 La mancata o errata trasmissione di dette ripetizioni non potrà costituire materia di protesta, ai sensi della regola 60.1 RRS.
- 23.3 Le imbarcazioni iscritte potranno usare il canale 72 esclusivamente per:
 - a. Comunicazioni di sicurezza o di emergenza;
 - b. Comunicazioni di abbandono di regata;
- 23.4 E' espressamente vietato, durante lo svolgimento della regata, l'utilizzo del canale 72 VHF per comunicazioni tra imbarcazioni, per richiesta di informazioni al Comitato o per segnalazioni di proteste o altro.
- 23.5 La gestione e l'uso della presente regola è di stretta competenza del Comitato di Regata.
- 23.6 A modifica della regola 60.1 RRS, i concorrenti non potranno presentare protesta o richiesta di riparazione per i fatti derivanti da questa regola.

24 RESPONSABILITÀ

- 24.1 Circoli organizzatori, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza della regata stessa. I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare.
- 24.2 La sicurezza dell'imbarcazione è responsabilità unica dell'armatore o di un suo rappresentante e dello skipper, che devono fare del loro meglio per assicurarsi delle buone condizioni dell'imbarcazione. Gli stessi devono inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi e come si utilizza l'equipaggiamento di sicurezza.
- 24.3 Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire e di continuare la regata.

25 EQUIPAGGI

- 25.1 Gli Armatori, o loro rappresentanti, dovranno accertarsi sotto la propria responsabilità che, per ogni prova, tutti i componenti del proprio equipaggio siano in regola con il tesseramento F.I.V. e con valida certificazione medica;
- 25.2 Cambio equipaggio: durante il campionato è prevista la sostituzione dei membri d'equipaggio, rispetto la lista presentata all'iscrizione, secondo quanto descritto nella Normativa Federale per la Vela d'Altura 2019



2019
Campionato Zonale Altura
Coppa dei Campioni



25.3 Nella categoria Gran Crociera non sono ammessi a bordo atleti qualificati.

26 SITO WEB

Documentazione, comunicati e classifiche del campionato saranno anche disponibili sul sito internet: <http://www.cusbari.it/coppadeicampioni/>.

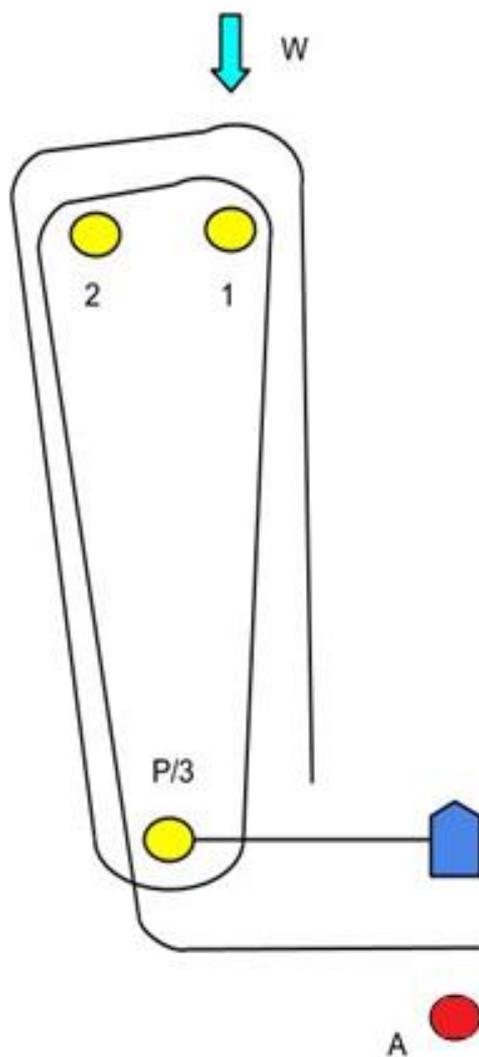
Allegati percorsi.

I diagrammi dei percorsi fanno parte integrante delle istruzioni

Il Comitato Organizzatore

Il Comitato di Regata

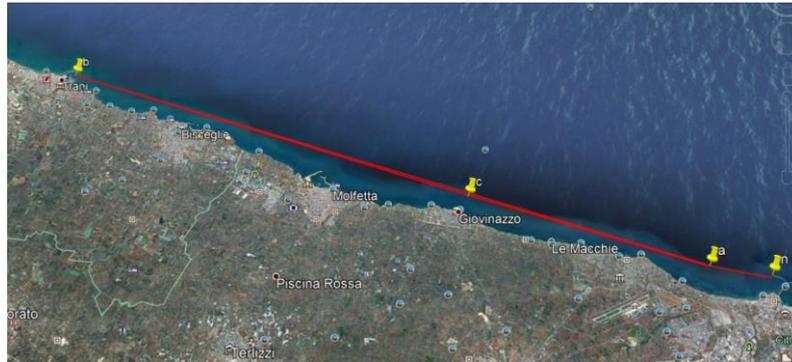
ALLEGATO A



PERCORSO : P-1-2-3-1-2-3-A (P-1= 1,5 nm)

1-2 = 0,1 mn

Allegato B1



Allegato B2



Gate Giovinazzo
Allegato B1



Gate Trani