



## 1. ORGANIZZAZIONE

### Centro Universitario Sportivo Bari

Lungomare Starita 1/b 70123 BARI  
Tel. 080/5822001- fax. 080/5344865  
email: [informazioni@cusbari.it](mailto:informazioni@cusbari.it)

## 2. COMITATO DI REGATA

E' nominato dal Comitato VIII Zona. La composizione verrà affissa all'albo dei comunicati del CUS due ore prima della partenza.

## 3. OBBLIGHI

Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di apparato radiotelefonico VHF ricevente e trasmettente, il canale di riferimento sarà il ch.**72**.

## 4. PERCORSO

Bastone a boe fisse posizionato lungo la costa a NORD di Bari con giro di boa posto a 6 mlm dalla partenza. Le posizioni esatte delle boe saranno comunicate all'atto dell'iscrizione, con un allegato che rappresenta il percorso con le coordinate delle Boe e le miglia da percorrere.  
La barca Comitato alzerà il guidone del CUS.

## 5. REGOLE E REGOLAMENTI

- a. Regolamento di Regata in vigore, con le norme integrative FIV;
- b. La Normativa Federale per la Vela d'Altura in vigore;
- c. Il Regolamento ORC;
- d. Le WS Special Regulation vigenti per regate di categoria 4;
- e. Il Bando di Regata;
- f. Le presenti Istruzioni di Regata
- g. I comunicati del Comitato di Regata e della Giuria;

## 6. TESSERAMENTO

La regata è aperta a tutti i concorrenti in regola con il Codice di eleggibilità W.S., I concorrenti italiani devono essere in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimato per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.

## 7. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza antistante l'ingresso monumentale della Fiera del Levante, sarà costituita dalla congiungente tra una bandiera arancione posta sulla barca Comitato e una boa di colore giallo da lasciare a sinistra.

## 8. LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra una boa di colore giallo da lasciare a destra e un'asta con bandiera arancione sulla barca Comitato, la quale avrà a riva una bandiera di colore blu.



## 9. SEGNALI DI PARTENZA

Sarà data una sola partenza:

<b>5 min</b>	Segnale di Avviso	<b>Issata lettera R</b>	segnale acustico o
<b>4 min</b>	Segnale Preparatorio	<b>Issata Lettera I o P o U o Nera</b>	segnale acustico o
<b>1 min</b>	Ultimo minuto	<b>Ammainata segnale preparatorio</b>	segnale acustico o
<b>START</b>	Partenza	<b>Ammainata lettera R</b>	segnale acustico o

La **boa del Percorso** è un cilindro di colore giallo e dovrà essere lasciata a sinistra.

## 10. RICHIAMI

La regola 30.1 sarà applicata se è stata esposta la bandiera "I" del C.I.S.; le imbarcazioni che si troveranno prima del segnale di partenza sul lato del percorso, dovranno portarsi nel lato di pre-partenza della linea girando attorno ad uno degli estremi della linea stessa. Il Comitato di Regata esporrà la lettera "X" accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo quattro minuti.

## 11. TEMPO LIMITE

In deroga alla regola 35 del RdR, il tempo limite sarà di 5 ore sia per le imbarcazioni ORC che per quelle in Libera. Il C.di R. potrà, se lo riterrà opportuno, ridurre il percorso a una boa come da regola 32.

## 12. CLASSIFICHE

Per le imbarcazioni stazzate **ORC** la classifica sarà in tempo compensato e saranno suddivise categorie come previste dall'artt.4 e 8 del bando di regata.

Per le imbarcazioni stazzate **MULTISCAFO** la classifica sarà in tempo compensato Mocra e saranno suddivise categorie come previste dall'artt.4 e 8 del bando di regata.

Per le imbarcazioni stazzate **LIBERA** la classifica sarà in tempo compensato Rating FIV e saranno suddivise categorie come previste dall'artt.4 e 8 del bando di regata.

## 13. PROTESTE

La barca che intende protestare deve informare l'altra barca gridando protesta alla prima ragionevole occasione ed esporre la bandiera rossa.

All'arrivo deve segnalare al Comitato di Regata l'imbarcazione protestata, ed attendere conferma dal Comitato di Regata (aggiunta alla regola 61.1 del R.d.R.). Non saranno accettate proteste in contrasto con la presente regola.



Le proteste dovranno essere scritte sui moduli di protesta a disposizione nella segreteria della manifestazione e consegnate entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.

Il Tempo limite per la presentazione delle proteste sarà di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente e sarà affisso all'albo dei comunicati dal Comitato di Regata.

Le parti in causa saranno informate su tempo e luogo dell'udienza. La tassa per la protesta è fissata in Euro 25,00.

Eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito cauzionale di Euro 300,00 che potrà essere elevato per maggiori costi.

#### **14. NORME DI SICUREZZA**

- ✓ Le imbarcazioni che si ritirano dovranno comunicare tale decisione al Comitato di Regata o al Comitato Organizzatore.
- ✓ Le imbarcazioni che non intendono prendere il via alla manifestazione dovranno in tempo utile (prima della partenza) comunicare tale decisione al Comitato di Regata o al Comitato Organizzatore.
- ✓ La procedura di Segnale di Pericolo sarà la seguente:
- ✓ Lettera N su Intelligenza seguita da segnale acustico ripetuto 3 volte (possibilmente anche via Radio).

#### **15. COMUNICATI**

Saranno esposti nella bacheca del Circolo organizzatore, con issata del segnale di avviso (lettera "L" del C.I) sull'albero dei segnali a terra e contemporaneamente diramati via radio sul canale 72.

Comunicati, risultati e classifiche in tempo reale, saranno disponibili sul sito del CUS Bari ASD.

#### **16. PREMIAZIONE**

La Premiazione, come da programma nel bando, si svolgerà lo stesso giorno della regata alle ore 19:30 nell'ambito della Serata Raccolta Fondi pro Istituto Pediatrico di Bari presso il Centro Universitario Sportivo di Bari al Lungomare Starita 1/B.

**Il Comitato di Regata**