



### 1. ENTE ORGANIZZATORE

#### Centro Universitario Sportivo Bari

Lungomare Starita 1/b 70123 BARI

Tel. 080/5822001- fax. 080/5344865

email: [informazioni@cusbari.it](mailto:informazioni@cusbari.it) - <http://www.cusbari.it>

### 2. PROGRAMMA GENERALE

Domenica 28 ottobre 2018	ore 09,55	Segnale d'avviso
	ore 10,00	Partenza Regata
	ore 19,30	Premiazione

### 3. REGOLAMENTO

La regata sarà disputata applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- > Il R.R. WS in vigore con le prescrizioni integrative della F.I.V.;
- > Regolamento di stazza ORC 2018;
- > Regolamento O.R.C.;
- > Regolamento Vela d'Altura F.I.V. 2018;
- > Il presente Bando e le Istruzioni di Regata;
- > Successive comunicazioni del Comitato di Regata che saranno affisse all'albo dei Comunicati.
- > Dotazioni di sicurezza: saranno obbligatorie quelle previste per le regate di 4ª categoria.
- > Le imbarcazioni stazzate ORC nell'anno 2018 non potranno iscriversi nella classe libera.

### 4. AMMISSIONE

#### ORC:

Tutte le imbarcazioni in possesso di un valido certificato di **stazza ORC International** oppure **ORC Club**, saranno divise nelle categorie **"Regata"** **"Crociera/Regata"** e **"Gran Crociera"** e **"Minilatura"**.

Il numero minimo per costituire una classe è di 6 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle due classi Crociera/Regata, le imbarcazioni possono essere accorpate in un'unica classe (la più numerosa).

In mancanza del numero minimo di imbarcazioni nella classe Regata, le imbarcazioni saranno accorpate alla classe Regata del Gruppo A.

Sarà stilata una classifica generale per il gruppo A e, separatamente, per il gruppo B, da queste 2 classifiche saranno estrapolate quelle di classe, mantenendo il punteggio originario.

Se per insufficiente partecipazione (meno di 30 imbarcazioni totali) sarà stilata una sola classifica generale (Gruppo A + B), che consideri tutte le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione, da questa classifica per estrapolazione saranno stilate le classifiche delle varie classi, mantenendo il punteggio originario.

#### MULTISCAFO

Sono ammessi alla partecipazione le imbarcazioni con licenza che abilita alla navigazione, in vigore nel paese di appartenenza "senza limiti dalla costa" **in**



**possesso di un valido certificato di stazza Multihull - MOCRA**, saranno divise nelle categorie "Trimarano", "Catamarano".

Sarà stilata una classifica generale in compensato overall dalla quale saranno estrapolate quelle per categorie Catamarano e Trimarano mantenendo il punteggio originario.

Il numero minimo per costituire la singola categoria è di 6 imbarcazioni.

In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle due categorie, le imbarcazioni possono essere accorpate in un'unica categoria.

Nel caso in cui siano presenti 6 imbarcazioni in ciascuna delle categorie sarà stilata una classifica overall in tempo reale

#### **LIBERA:**

Sono ammessi alla partecipazione le imbarcazioni con licenza che abilita alla navigazione, in vigore nel paese di appartenenza "senza limiti dalla costa" **in possesso di un valido certificato "Rating FIV"**, divise nelle classi di rating.

Sarà stilata una classifica generale in compensato overall dalla quale saranno estrapolate quelle per delle singole classi di Rating FIV mantenendo il punteggio originario.

Il numero minimo per costituire una classe è di 6 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle classi Rating FIV, le imbarcazioni saranno accorpate alla classe immediatamente superiore.

#### **5. ISCRIZIONI E TESSERAMENTO**

Le iscrizioni dovranno pervenire redatte sull'apposito modulo reperibile sul sito [www.cusbari.it](http://www.cusbari.it) o presso la Reception del C.U.S. Bari **entro le ore 12,00 di venerdì 26 ottobre 2018.**

Le iscrizioni potranno essere perfezionate, per la sola documentazione, presso la Segreteria Organizzatrice entro e non oltre: Sabato 27 ottobre 2017 ore 12,00.

Quota di iscrizione:

LFT da mt. 5,30	Fino a mt. 8,00	EURO 30
LFT da mt. 8,10	Fino a mt. 11,00	EURO 40
LFT da mt. 11,01	Fino a mt. 14,00	EURO 50
LFT da mt. 14,01	oltre	EURO 70

Le iscrizioni dovranno essere accompagnate da:

- copia del certificato di stazza valido;
- licenza di navigazione valida;
- polizza assicurativa R.C. estensibile alla partecipazione a regate (con massimale minimo di € 1.500.000);
- l'elenco dei componenti dell'equipaggio di ogni yacht con relativo numero di tessera FIV;
- quota di iscrizione in base alla relativa classe di appartenenza;
- eventuale "Licenza d'uso della Pubblicità".

Altresì sul modulo d'iscrizione si deve specificare la/e categoria/e nella/e quale/i lo yacht correrà: Crociera/Regata, Crociera (attività di base), Minialtura, Multiscafo o Libera.



Le eventuali variazioni, nella composizione iniziale dell'equipaggio, devono essere comunicate per iscritto entro le ore 8:30 di domenica 28.10.2018.

Gli equipaggi e l'armatore dello yacht, devono essere in regola con il tesseramento F.I.V. per l'anno in corso, vidimato per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.

#### **6. CERTIFICATI DI STAZZA E COMPENSI**

Gli yachts che correranno con il sistema di compensi ORC nelle categorie Regata, Crociera/Regata, Gran Crociera, e Minialtura, devono presentare, all'atto dell'iscrizione, idonea copia del Certificato di Stazza Standard internazionale o ORC Club valido per l'anno 2018.

Per appartenere alla categoria "**Gran Crociera**", le imbarcazioni dovranno avere mantenuto la propria configurazione originale di barca di serie, ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici, dotate di arredi interni da crociera completi ed idonei per lunghe navigazioni, essere in possesso di certificato di stazza ORC, come descritto al punto 2.3 della normativa FIV vela d'altura 2018.

**Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma)**

Dette imbarcazioni, in regola anche con le norme vigenti per la navigazione da diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci – Rollaranda – Ponte in teak completo – Elica a pale fisse – Alberatura senza rastrematura – Salpancore completamente installato in coperta – Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA – Desalinizzatore proporzionato – Vele in tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliestere, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) – Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) – Bowthrusters a vista – impianto di condizionamento ed altre attrezzature indicate dal Comitato Organizzatore che, comunque, devono essere previste nel Bando di Regata. Un ulteriore parametro potrà essere l'anno di varo, se anteriore al **1997**.

Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi potranno essere quattro (**4**), altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque (**5**). Tra questi parametri deve obbligatoriamente essere incluso il Rollafiocco o vela prua con Garrocci e, per le imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri, il Salpancore (così come sopra specificato).

L'appartenenza alla classe "Crociera" dovrà essere dichiarata all'atto dell'iscrizione alle regate specificando le caratteristiche giustificative di tale scelta. In questa classe non sono ammessi a bordo atleti "**Qualificati**".

#### **7. PERCORSO**

La regata si svolgerà con percorso a costiera a Nord di Bari (andata e ritorno). Le posizioni esatte delle boe saranno comunicate nelle istruzioni di regata, con



l'allegato del percorso, le coordinate della boa di partenza, della boa di virata a e della boa di arrivo. La barca Comitato alzerà il Guidone del CUS

#### **8. CLASSIFICHE E PREMI**

##### **TROFEO "ANDREA SCALERA":**

SARÀ ASSEGNATO AL 1° CLASSIFIC. **IN TEMPO COMPENSATO OVERALL ORC**

##### **TROFEO "COPPA CUS":**

SARÀ ASSEGNATO AL 1° CLASSIFIC. **IN TEMPO COMPENSATO RATING F.I.V.**

COPPE ALLE CLASSIFICHE ORC DI CATERGORIA

COPPE ALLE CLASSIFICHE MULTISCAFO

COPPE CLASSE LIBERA PER RAGGRUPPAMENTI RATING F.I.V.

#### **9. DIRITTI D'IMMAGINE**

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed i loro ospiti concedono al Comitato Organizzatore e loro sponsor nonché al fotografo ufficiale il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario, comunicati stampa, dvd e libri fotografici.

#### **10. RESPONSABILITÀ**

Il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che dovesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata o in conseguenza della regata stessa. I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La responsabilità sulla sicurezza dell'imbarcazione è del comandante o dello skipper, che deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e conosca l'ubicazione e l'utilizzo dell'equipaggiamento e delle dotazioni di sicurezza. Spetta pertanto unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione (comandante o skipper) decidere o meno se partire o continuare la regata.

È infatti competenza dei Comandanti o degli skipper decidere, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e al tipo di imbarcazione se uscire in mare e partecipare o se rinunciare alla regata.

Infine si ricorda ai comandanti ed agli skipper che, trattandosi di regate di altura, non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella prevista dalle ordinanze dell'Autorità Marittima.

**Il Comitato Organizzatore**