



Federazione Italiana Vela  
VIII ZONA



## I TROFEO "ANDREA SCALERA"

23 ottobre 2016

### BANDO DI REGATA

#### 1) ENTE ORGANIZZATORE

##### **Centro Universitario Sportivo Bari**

Lungomare Starita 1/b 70123 BARI

Tel. 080/5822001- fax. 080/5344865

email: darsena@cusbari.it - <http://www.cusbari.it>

#### 2) PROGRAMMA GENERALE

Domenica 23 ottobre 2016

ore 09,55	Segnale d'avviso
ore 10,00	Partenza Regata
ore 19,30	Premiazione
ore 20,00	Galà "Andrea Scalera"

#### 3) REGOLAMENTO

il R.R. ISAF in vigore, con le disposizioni integrative FIV

La regata sarà disputata applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Il R.R. I.S.A.F. in Vigore con le prescrizioni integrative della F.I.V.;
- Regolamento di stazza ORC 2016;
- Regolamento O.R.C.;
- Regolamento Vela d'Altura F.I.V. 2016;
- Il presente Bando e le Istruzioni di Regata;
- Successive comunicazioni del Comitato di Regata che saranno affisse all'albo dei Comunicati.
- Dotazioni di sicurezza: saranno obbligatorie quelle previste per le regate di 4ª categoria.
- Per la classe **LIBERA** **vigono le Norme Internazionali per la Prevenzione e gli Abbordi in Mare ( NIPAM )**.
- Le imbarcazioni stazzate ORC nell'anno 2016 non potranno iscriversi nella classe libera.

#### 4) AMMISSIONE

Sono ammessi alla partecipazione gli yachts di altura con L.F.T. minimo metri 5,30 nelle seguenti Classi:

**ORC:**

Tutte le imbarcazioni in possesso di un valido certificato di **stazza ORC International** oppure **ORC Club**, saranno divise nelle categorie **"Regata"**, **"Crociera/Regata"** e **"Gran Crociera"**.

Le imbarcazioni senza un certificato di stazza valido non saranno ammesse

### **LIBERA:**

Tutte le imbarcazioni con licenza che le abilita alla navigazione senza limiti dalla costa.

Le imbarcazioni partecipanti saranno suddivise in raggruppamenti considerando la lunghezza f.t. dello scafo, incluse eventuali pulpiti e ferramenta di prua, timoni e relativa ferramenta di sostegno. Si riterrà costituita categoria con min. 5 imbarcazioni iscritte, ove ciò non fosse possibile è facoltà del Comitato Organizzatore in base alla tipologia dell'imbarcazione un raggruppamento in categoria superiore.

### **MULTISCAFO**

#### **6) ISCRIZIONI E TESSERAMENTO**

Le iscrizioni dovranno pervenire redatte sull'apposito modulo reperibile sul sito [www.cusbari.it](http://www.cusbari.it) o presso la Segreteria del C.U.S. Bari entro le ore 12,00 del 22 ottobre 2016.

Le iscrizioni dovranno essere accompagnate da:

- a) copia del certificato di stazza valido;
- b) licenza di navigazione valida;
- c) polizza assicurativa R.C. estensibile alla partecipazione a regate (con massimale minimo di € 1.500.000);
- d) l'elenco dei componenti dell'equipaggio di ogni yacht con relativo numero di tessera FIV;
- e) quota di iscrizione in base alla relativa classe di appartenenza;
- f) eventuale "Licenza d'uso della Pubblicità".

Altresì sul modulo d'iscrizione si deve specificare la/e categoria/e nella/e quale/i lo yacht correrà: Crociera/Regata, Crociera (attività di base), Minialtura, Monotipo o Libera.

Le eventuali variazioni, nella composizione iniziale dell'equipaggio, devono essere comunicate per iscritto entro le ore 8:30 del giorno del 23.10.2016.

Gli equipaggi e l'armatore dello yacht, devono essere in regola con il tesseramento F.I.V. per l'anno in corso.

#### **7) CERTIFICATI DI STAZZA E COMPENSI**

Gli yacht che correranno con il sistema di compensi ORC nelle categorie Crociera/Regata, Gran Crociera (attività di base), e Minialtura, devono presentare, all'atto dell'iscrizione, idonea copia del Certificato di Stazza Standard internazionale o ORC Club valido per l'anno 2016.

Per appartenere alla categoria **"Gran Crociera"**, le imbarcazioni dovranno avere mantenuto la propria configurazione originale di barca di serie, ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici, dotate di arredi interni da crociera completi ed idonei per lunghe navigazioni, essere in possesso di certificato di stazza ORC, come descritto al punto 2.3 della normativa FIV vela d'altura 2016.

## **Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma)**

Dette imbarcazioni, in regola anche con le norme vigenti per la navigazione da diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci – Rollaranda – Ponte in teak completo – Elica a pale fisse – Alberatura senza rastrematura – Salpancore completamente installato in coperta – Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA – Desalinizzatore proporzionato – Vele in tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliestere, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) – Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) – Bowthrusters a vista – impianto di condizionamento ed altre attrezzature indicate dal Comitato Organizzatore che, comunque, devono essere previste nel Bando di Regata. Un ulteriore parametro potrà essere l'anno di varo, se anteriore al **1995**.

Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi potranno essere quattro (**4**), altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque (**5**). Tra questi parametri deve obbligatoriamente essere incluso il Rollafiocco o vela prua con Garrocci e, per le imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri, il Salpancore (così come sopra specificato).

L'appartenenza alla classe "Crociera" dovrà essere dichiarata all'atto dell'iscrizione alle regate specificando le caratteristiche giustificative di tale scelta. In questa classe non sono ammessi a bordo atleti **"Qualificati"**

### **8) Classe Libera**

La categoria Libera correrà in tempo reale e le imbarcazioni saranno suddivise per raggruppamenti in base alla lunghezza fuori tutto.

Il giorno 22 Ottobre 2016, alla fine delle iscrizioni, verrà esposto all'albo dei comunicati l'elenco degli yacht iscritti con i relativi dati (Classi e Categorie). Il Comitato di Regata si riserva di effettuare controlli di stazza con l'ausilio di uno stazzatore abilitato prima, durante e dopo la prova.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria Organizzatrice con il modulo previsto e l'indicazione della lista dell'equipaggio, entro e non oltre: Sabato 22 ottobre 2016 ore 12,00.

La quota di iscrizione è stata stabilita come segue:

LFT da mt. 5,30	Fino a mt. 12,00	EURO 30
LFT da mt. 12,01	ed oltre	EURO 60

### **9) PERCORSO**

La regata si svolgerà con percorso a costiera da Bari a Torre a Mare e ritorno. Le posizioni esatte delle boe saranno comunicate nelle istruzioni di regata, con l'allegato del percorso con le coordinate della boa di partenza, della boa di virata a Mola e boa di arrivo.

La barca Comitato alzerà il Guidone del CUS

## **10) CLASSIFICHE E PREMI**

### **TROFEO "ANDREA SCALERA":**

**SARÀ ASSEGNATO AL 1° CLASSIFIC. IN TEMPO COMPENSATO OVERALL**

**COPPE ALLE CLASSIFICHE ORC DI CATERGORIA**

**COPPE ALLE CLASSIFICHE MONOTIPO**

**COPPE CLASSE LIBERA PER RAGGRUPPAMENTI**

**COPPA MULTISCAFO**

## **11) Diritti d'Immagine**

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed i loro ospiti concedono al Comitato Organizzatore e loro sponsor nonché al fotografo ufficiale il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario, comunicati stampa, dvd e libri fotografici.

## **12) RESPONSABILITÀ**

Il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che dovesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata o in conseguenza della regata stessa. I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La responsabilità sulla sicurezza dell'imbarcazione è del comandante o dello skipper, che deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e conosca l'ubicazione e l'utilizzo dell'equipaggiamento e delle dotazioni di sicurezza. Spetta pertanto unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione (comandante o skipper) decidere o meno se partire o continuare la regata.

È infatti competenza dei Comandanti o degli skipper decidere, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e al tipo di imbarcazione se uscire in mare e partecipare o se rinunciare alla regata.

Infine si ricorda ai comandanti ed agli skipper che, trattandosi di regate di altura, non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella prevista dalle ordinanze dell'Autorità Marittima.

**Il Comitato Organizzatore**