est 105

28 - 30
APRILE 2016

BANDO DI REGATA

1 – COMITATO ORGANIZZATORE

Il Centro Universitario Sportivo di Bari (CUS), in collaborazione con lo Yachting Club Porto Montenegro (YCPM) e lo Jugole Grakalic Club (JGC), organizza la regata di altura denominata "EST 105".
La manifestazione è valida come prova del Campionato di Grande Altura della VIII Zona F.I.V. 2016 e seguirà il seguente programma:

SABATO:	**23 Aprile**	**dalle ore 8.00**	**Accoglienza Equipaggi**
MARTEDI':	**26 Aprile**	**ore 19.00**	**Cocktail di Benvenuto ITA**
MERCOLEDI':	**27 Aprile**	**ore 19.00**	**Briefing Armatori Equipaggi**
GIOVEDI':	**28 Aprile**	**ore 09.00**	**Briefing Meteo**
		ore 11.20	**Segnale d'avviso**
VENERDI':	**29 Aprile**	**ore 19.00**	**Cocktail di Benvenuto MNE**
SABATO:	**30 Aprile**	**ore 19.30**	**Premiazione e Party**

2 - REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole definite nei seguenti regolamenti:

- Regolamento I.S.A.F. in vigore, con le disposizioni integrative F.I.V. ;
- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2016 ;
- Regolamento di stazza incluse le regole ORC ;
- Regolamento di stazza IRC
- Offshore Special Regulation per regate di 3^ categoria con obbligo di zattera autogonfiabile e VHF ;
- Bando di regata ;
- Istruzioni di Regata ;
- Comunicazioni del Comitato di Regata o della Giuria.

In caso di conflitto fra le lingue prevale il testo italiano.

Sarà in vigore il sistema di penalizzazione sul punteggio, regola 44.3. La penalità sarà del 20%. Nel rispetto della RRS 41 tranne che in situazioni di emergenza una barca, quando è in regata, non dovrà fare né ricevere trasmissioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ad eccezione per le risposte a chiamate da parte del Comitato Organizzatore al fine di acquisire informazioni utili per monitorarne la loro posizione durante l'evento da utilizzare per comunicati stampa e altro.

3 - AMMISSIONE

Sono ammessi alla partecipazione gli yacht di altura con L.F.T. minimo metri 9,00 nelle seguenti Classi :

ORC

Tutte le imbarcazioni in possesso di un valido certificato di **stazza ORC Internazionale** oppure **ORC Club**, saranno divise nelle categorie **"Regata"**, **"Crociera/Regata"** e **"Gran Crociera"**.
Le imbarcazioni senza un certificato di stazza valido non saranno ammesse.
Per appartenere alla categoria "Gran Crociera", - Vedi la normativa Vela D'Altura 2016

LIBERA

Tutte le imbarcazioni con licenza che le abilita alla navigazione senza limiti dalla costa.
Le imbarcazioni partecipanti saranno suddivise in raggruppamenti considerando la lunghezza f.t. dello scafo, incluse eventuali pulpiti e ferramenta di prua, timoni e relativa ferramenta di sostegno. Si riterrà costituita categoria con min. 5 imbarcazioni iscritte, ove ciò non fosse possibile è facoltà del Comitato Organizzatore in base alla tipologia dell'imbarcazione un raggruppamento in categoria superiore o inferiore.

Alla fine delle iscrizioni il Comitato Organizzatore esporrà i raggruppamenti delle varie Classi: ORC – LIBERA

4 - PERCORSO

Partenza Bari-Ansa di San Nicola - boa fissa. In caso di condizioni meteo avverse il CdR potrà utilizzare un percorso alternativo indicato nelle Istruzioni di Regata. Bari - Bocche di Cattaro di miglia marine 109 circa.

5 - TESSERAMENTO

I partecipanti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V. con tessera e visita medica in corso di validità. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme della loro Autorità Nazionale.

6 - ISCRIZIONI

Per l'iscrizione è necessario compilare l'apposito modulo on-line all'indirizzo http://www.iscrizioniest105.wordpress.com entro le ore 18.00 del 21 aprile 2016. L'iscrizione online genererà automaticamente la modulistica che dovrà essere sottoscritta dall'Armatore entro le ore 17,00 di Mercoledì 27 Aprile.

La tassa di iscrizione dovrà essere versata al Comitato Organizzatore mediante assegno o bonifico bancario: IBAN IT 66 R 01030 04002 000063104745 Monte dei Paschi Siena entro e non oltre il 21 Aprile. E' facoltà del Comitato Organizzatore accettare ulteriori iscrizioni. La tassa di iscrizione non restituibile e la quota di iscrizione alle regate è la seguente:

	LUNGHEZZA BARCA		Entro il 31.03.16	Entro il 21.04.16	Oltre il 22.04.16
da mt.	09,00	a mt. 11,00 ft	€ 125,00	€ 150,00	€ 175,00
da mt.	11,01	a mt. 13,00 ft	€ 150,00	€ 180,00	€ 210,00
da mt.	13,01	a mt. 15,00 ft	€ 210,00	€ 250,00	€ 290,00
da mt.	15,01	a mt. 17,00 ft	€ 295,00	€ 350,00	€ 405,00
da mt.	oltre 17,01		€ 340,00	€ 400,00	€ 460,00

•Le quote saranno ridotte del 15% per le iscrizioni effettuate entro il 31 marzo 2016;
•Dopo la scadenza del 21 aprile 2016 le quote d'iscrizione subiranno un aggravio del 15%.

Entro e non oltre il 24 Aprile 2016 dovranno essere inviati via mail all'indirizzo informazioni@cusbari.it
i seguenti documenti in base alla categoria di appartenenza:

1. Copia certificato di stazza, per la Classe ORC;
2. Tessere FIV equipaggio ;
3. Licenza di navigazione valida o documento equivalente del paese di appartenenza;
4. Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela, con motore ausiliari, per la navigazione senza limiti dalla costa, dell'Armatore o dello Skipper;
5. Copia licenza di pubblicità se barca sponsorizzata;
6. Copia della copertura assicurativa non inferiore a euro 1.500.000,00;

La lista equipaggio non potrà essere modificata dopo le ore 9:00 del 28 Aprile 2016;
Le imbarcazioni che non hanno completato l'iscrizione con tutti i documenti entro il termine previsto non saranno ammesse alla manifestazione.

7 - ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti entro le ore 19.00 del 26 aprile 2016 sul sito www.cusbari.it

8 - PUBBLICITA'

Le Barche potranno esporre materiale pubblicitario come dettagliato nelle istruzioni di navigazione. È richiesta l'esposizione del guidone (o similare) dello sponsor sul paterazzo a poppa entro un'ora di tempo dalla registrazione fino ad un'ora dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente della regata. La Bandiera (o similare) con il logo dell'evento dovrà essere esposta sullo strallo di prua per lo stesso periodo di tempo, ma solo quando la barca è attraccata al molo. Il Comitato Organizzatore fornirà il guidone e la bandiera (o similare) dell'evento al momento della registrazione. Il Comitato Organizzatore potrebbe anche richiedere - con nessun costo aggiuntivo per i partecipanti - di installare una videocamera a bordo, allo scopo di registrare la competizione per la produzione televisiva ufficiale. Le barche che intendono esporre materiale pubblicitario durante la regata dovranno rendere nota la natura del materiale al momento della registrazione.

9 - CONTROLLI DI STAZZA

Potranno essere eseguiti controlli preventivi di stazza, ispezioni all'equipaggio ovvero analoghi controlli potranno essere effettuati al termine della regata, ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata che li disporrà a cura dello stazzatore FIV designato.

10 - ORMEGGI

Saranno garantiti ormeggi gratuiti a Bari da sabato 23 aprile ed in Montenegro dall'arrivo fino alla sera di domenica 1 maggio. È obbligatoria la prenotazione in fase di iscrizione www.iscrizioniest105.wordpress.com

11 - RESPONSABILITA'

I Proprietari, gli Armatori, i loro rappresentanti, gli Skippers, gli Equipaggi, che partecipano alle regate lo fanno sotto la loro personale responsabilità. L'aver accettato l'iscrizione di uno yacht alla regata non rendono responsabile il Comitato Organizzatore, della idoneità dello yacht stesso, né di quella dell' equipaggio, alla partecipazione alla regata medesima.

12 - CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche sono redatte secondo le decisioni del CdR, sulla scorta dei dati in suo possesso, sia in merito all'applicazione dei sistemi per il calcolo dei compensi, incluse le condizioni meteo marine, sia per i tracciati e la misura dei percorsi; queste decisioni non costituiscono oggetto di protesta o di richiesta di riparazione (mod. RRS 60.1b) (Art. norm.fiv 2016).
Saranno predisposte classifiche calcolate con il sistema in tempo reale overall per la Classe LIBERA
Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le Classi in raggruppamenti in base alla dimensione LH (almeno 5 Yacht per ogni gruppo) e le classifiche di gruppo saranno estratte dalle rispettive classifiche Overall.

PREMI

Trofeo Challenge "EST 105" allo yacht 1° Class. Overall tempo compensato;
Trofeo "EST 105" allo yacht 1°Class. Overall tempo reale;
Coppa 1°Class.Classe ORC cat. Regata in tempo compensato ;
Coppa 1°Class.Classe ORC cat. Crociera/Regata in tempo compensato
Coppa 1°Class.Classe ORC cat. Gran Crociera in tempo compensato
Trofeo al "CLUB ORC" 1°Class.Classe Overall tempo compensato (migliori 3 piazzamenti)
Trofeo al "CLUB LIBERA EST 105" 1°Class.Classe Overall tempo reale (migliori 3 piazzamenti)
Premi per i raggruppamenti estratti da classifica in tempo compensato ORC (vedi art.12)
Premi per i raggruppamenti estratti da classifica in tempo reale LIBERA (vedi art.12)
Trofeo "UNIEST105" (equipaggio al 50% da studenti e/o personale di ruolo delle università)
Coppa "GENDER EST 105" (50% equipaggio femminile)
Coppa "COUPLE EST 105" (2 membri in equipaggio)
Coppa "SOLO EST 105" (1 membro in equipaggio)
Coppa "BARCA D'EPOCA EST 105" imbarcazioni in legno varate prima del 1970.

I premi non ritirati durante la cerimonia di premiazione non saranno consegnati

Comitato Organizzatore