Federazione Italiana Vela
VIII ZONA

II TROFEO "*ANDREA SCALERA*"

29 ottobre 2017

ISTRUZIONI DI REGATA

1) ORGANIZZAZIONE

Centro Universitario Sportivo Bari
Lungomare Starita 1/b 70123 BARI
Tel. 080/5822001- fax. 080/5344865
email: informazioni@cusbari.it - http://www.cusbari.it

2) COMITATO DI REGATA E CdP

E' nominato dal Comitato VIII Zona. La composizione verrà affissa all'albo dei comunicati del CUS due ore prima della partenza.

3) OBBLIGHI

Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di apparato radiotelefonico VHF ricevente e trasmittente, il canale di riferimento sarà il ch.**72**.

4) PERCORSO

La regata si svolgerà su percorso costiero da Bari a Torre a Mare. Le posizioni esatte delle boe saranno comunicate all'atto dell'iscrizione, con un allegato che rappresenta il percorso con le coordinate delle Boe e le miglia da percorrere**.**
La barca Comitato alzerà il guidone del CUS.

5) REGOLE E REGOLAMENTI:

a) Regolamento di Regata IN VIGORE, con le norme integrative FIV;
b) La Normativa Federale per la Vela d'Altura in vigore;
c) Il Regolamento ORC in vigore,le Regulations ORC vigenti, limitatamente alle classi ORC;
d) Le WS Special Regulation vigenti per l'equipaggiamento minimo w le sistemazioni standard per regate di categoria 4;
e) Il Bando di Regata;
f) Le presenti Istruzioni di Regata
g) I comunicati del Comitato di Regata e della Giuria;

6) TESSERAMENTO:

La regata è aperta a tutti i concorrenti in regola con il Codice di eleggibilità W.S., i concorrenti italiani devono essere in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso.

7) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza antistante la Basilica di San Nicola, sarà costituita dalla congiungente tra una bandiera arancione posta sulla barca Comitato e una boa di colore giallo da lasciare a sinistra.

8) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra una boa di colore giallo da lasciare a destra e un'asta con bandiera arancione sulla barca Comitato, la quale avrà a riva una bandiera di colore blu, nelle acque antistanti la basilica di S. Nicola

9) SEGNALI DI PARTENZA

Saranno data una sola partenza:

Issata bandiera Arancione a 10 min dall'ammainata del segnale di Avviso … " la partenza non verrà data prima di 10 min"

5 min	Segnale di Avviso	**Issata lettera R**	segnale acustico
4 min	Segnale Preparatorio	**Issata Lettera I o P**	segnale acustico
1 min	Ultimo minuto	**Ammainata lettera I o P**	segnale acustico
START	Partenza	**Ammainata lettera R**	segnale acustico

Le **boe del Percorso** saranno cilindri di colore giallo e dovranno essere lasciate a **sinistra**.

10) RICHIAMI

La regola 30.1 sarà applicata se è stata esposta la bandiera "I" del C.I.S.; le imbarcazioni che si troveranno prima del segnale di partenza sul lato del percorso, dovranno portarsi nel lato di pre-partenza della linea girando attorno ad uno degli estremi della linea stessa.Il Comitato di Regata esporrà la lettera "X" accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo quattro minuti.

11) TEMPO LIMITE

In deroga alla regola 35 del RdR, il tempo limite sarà di 4 ore sia per le imbarcazioni ORC che per quelle in Libera. Il C.di R. potrà, se lo riterrà opportuno, ridurre il percorso a una boa come da regola 32.

12) CLASSIFICHE

Per la classe **Libera** verrà redatta una classifica in tempo reale per le imbarcazioni che saranno suddivise in classi in rapporto alla lunghezza fuori tutto, con un minimo di ***tre*** (3) per classe, come segue:

Classe A	LFT da mt. 5.30	Fino a mt. 7.00
Classe B	LFT da mt. 7.01	Fino a mt. 8.00
Classe C	LFT da mt. 8.01	Fino a mt. 9.00
Classe D	LFT da mt. 10.01	Fino a mt. 11.00
Classe E	LFT da mt. 11.01	Fino a mt. 12.00
Classe F	LFT da mt. 12.01	Fino a mt. 13.00
Classe G	LFT da mt. 13.01	Fino a mt. 14.00
Classe H	LFT da mt. 14.01	Fino a mt. 15.00
Classe I	LFT da mt. 15.01	Fino a mt. 16.00
Classe L	LFT da mt. 16.01	Fino a mt. 17.00
Classe M	LFT da mt. 17.01	Fino a mt. 18.00
Classe N	LFT da mt. 18.01	Fino a mt. 19.00
Classe O	OLTRE mt. 19.01	

Nel caso non si dovesse raggiungere il numero minimo per la costituzione di

una Classe, il Comitato Organizzatore allocherà le imbarcazioni, a suo insindacabile giudizio, in altro raggruppamento. Tale decisione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione ciò modifica la RRS 60,1 b
Per le imbarcazioni stazzate **ORC** la classifica sarà in tempo compensato e saranno suddivise nelle seguenti categorie: Crociera/Regata, Gran Crociera e Minialtura .
Per tutte le classi si applicherà il sistema di punteggio minimo (Appendice "A").
Le classifiche per categorie e raggruppamenti verranno estrapolate dalle due classifiche generali (Altura e Minialtura).
È prevista una classifica per Monotipi per classi con almeno **cinque imbarcazioni**.

13) PROTESTE

La barca che intende protestare deve informare l'altra barca gridando protesto alla prima ragionevole occasione ed esporre la bandiera rossa.
All'arrivo deve segnalare al Comitato di Regata l'imbarcazione protestata, ed attendere conferma dal Comitato di Regata (aggiunta alla regola 61.1 del R.d.R.). Non saranno accettate proteste in contrasto con la presente regola.
Le proteste dovranno essere scritte sui moduli di protesta a disposizione nella segreteria della Manifestazione e consegnate entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.
Il Tempo limite per la presentazione delle proteste sarà di 120 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente e sarà affisso all'albo dei comunicati dal Comitato di Regata.

- -Le parti in causa saranno informate su tempo e luogo dell'udienza.
- -La tassa per la protesta è fissata in Euro 25,00.

Eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito cauzionale di Euro 300,00 che potrà essere elevato per maggiori costi.

14) NORME DI SICUREZZA

- ✓ Le imbarcazioni che si ritirano dovranno comunicare tale decisione al Comitato di Regata o al Comitato Organizzatore.
- ✓ Le imbarcazioni che non intendono prendere il via alla manifestazione dovranno in tempo utile (prima della partenza) comunicare tale decisione al Comitato di Regata o al Comitato Organizzatore.
- ✓ La procedura di Segnale di Pericolo sarà la seguente:
- ✓ Lettera N su Intelligenza seguita da segnale acustico ripetuto 3 volte (possibilmente anche via Radio).

15) COMUNICATI

Saranno esposti nella bacheca del Circolo organizzatore, con issata del segnale di avviso (lettera " L " del C.I) sull'albero dei segnali a terra e contemporaneamente diramati via radio sul canale 72.
Comunicati, risultati e classifiche in tempo reale, saranno disponibili sul sito del Circolo organizzatore.

16) PREMIAZIONE

La Premiazione, come da programma nel bando, si svolgerà lo stesso giorno della regata alle ore 20:00 presso il Centro Universitario Sportivo di Bari al Lungomare Starita 1/B.
Eventuali variazioni saranno comunicare per tempo a tutti i partecipanti alla manifestazione.

Il Comitato di Regata