

**Centro Universitario Sportivo BARI  
Circolo Jugole Grakalic Skver  
Circolo Jovo Dabovic Baosici**

**REGATA INTERNAZIONALE**

**IX Edizione " EST 105 - Bari > Herceg Novi "**

**30 Aprile 2015**

**ISTRUZIONI DI REGATA**

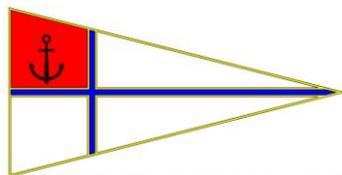
**1 - ENTE ORGANIZZATORE**



**Centro Universitario Sportivo Bari**  
Lungomare Starita 1/b 70123 BARI  
Tel. 080/5822001- fax. 080/5344865  
email: [darsena@cusbari.it](mailto:darsena@cusbari.it)



**Circolo Jugole Grakalic Skver**  
85340 Herceg Novi  
e-mail: [jugolegrakalic@cg.yu](mailto:jugolegrakalic@cg.yu)



J.K. JOVO DABOVIĆ - BAOŠIĆ - HERCEG-NOVI

**Circolo Jovo Dabovic Baosici**  
85340 Herceg Novi,  
e-mail: [jk.jovodabovic@yahoo.com](mailto:jk.jovodabovic@yahoo.com)



**2 - DATE**

30 Aprile ore 12:00 > Partenza per tutte le classi: specchio acqueo antistante la basilica di S. Nicola.

**3 - REGOLAMENTO**

La **regata** sarà disputata applicando i seguenti regolamenti:

- il R.R. ISAF in vigore, con le disposizioni integrative FIV;
- la Normativa Federale per la Vela d'Altura 2015 (per le sole imbarcazioni italiane);

- il Regolamento ORC International;
- il Regolamento O.R.C. per regate di 3ª categoria con obbligo di zattera autogonfiabile;
- le presenti Istruzioni di Regata;
- Comunicazioni del CdR o della Giuria;

Dal tramonto all'alba le Norme Internazionali per la Prevenzione degli abbordi in mare sostituiranno le RRS.

Per le **classi Open e Libera:**

**Le regole abbordi in mare (NIPAM) allegate al bando.**

#### **4 - Comunicazione ai concorrenti**

Avvisi ai concorrenti e modifiche alle "Istruzioni di Regata" saranno apposti all'albo ufficiale dei comunicati, bacheca VELA, sita all'ingresso della sede del "CUS Bari", fino a tre ore prima dell'ora prevista per la partenza da Bari. Essi costituiranno Comunicato ufficiale per ciascun concorrente.

**È responsabilità dei concorrenti di informarsi di tali modifiche.**

#### **5 - Comitato di Regata (CdR)**

Nominato dal Comitato VIII Zona.

#### **6 - Comitato di Giuria**

Nominato dal Comitato VIII Zona.

#### **7 - Segnali a terra e a mare**

Conformi al RRS.

**La "Intelligenza" esposta a terra significa: "Non lasciare la banchina".  
I segnali a mare saranno dati dopo 45 minuti dalla ammainata del segnale a terra.**

#### **8 - Percorso**

Il percorso della EST105 è compreso tra Bari e Herceg Novi è lungo circa mg 109.

Il percorso è lasciato libero alla scelta dei concorrenti, con linee di partenza e di arrivo da tagliare navigando da SUD verso NORD.

#### **9 - Tempo Limite**

In deroga alla regola 35 del RdR Il tempo Limite per la EST105 sarà di **32 ore** dopo l'orario di partenza.

Le imbarcazioni che non arrivano entro il tempo limite saranno classificate **DNF**.



#### **10 - Battello/punto Giuria**

Alzerà la bandiera arancione.

#### **11 - Boe**

Saranno costituite da cilindri gonfiabili di colore giallo nonché, a Herceg Novi, anche da cilindri gonfiabili di colore giallo e/o arancione.

## **12 - Linea di partenza**

La linea di partenza sarà antistante la basilica di S.Nicola e costituita dalla congiungente tra una boa **di colore giallo**, da lasciare a sinistra e l'asta con bandiera arancione posta sulla barca comitato da lasciare a dritta.

## **13 - Segnali di partenza**

Come previsto dalla Regola 26 RRS così modificata: Vi sarà un'unica partenza:

<b>Per la Classe ORC:</b>		
10 minuti	Inizio procedure di partenza	Bandiera arancione
5 minuti	Avviso	lettera R
4 minuti	Preparatorio	lettera I - P
1 minuto		Ammainata della I - P
0	Partenza	Ammainata della R

Ogni segnale visivo sarà possibilmente appoggiato da segnale acustico e comunicato via radio sul **canale 72**.

La mancata o difettosa comunicazione radio non potrà essere motivo di richiesta di riparazione o di protesta.

## **14 - Richiamo individuale**

La regola 29.1 sarà applicata; il CdR esporrà la lettera "X" accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, e la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo 4 minuti. In caso di partenze anticipate il CdR, oltre all'esposizione dei segnali visivi accompagnati dai segnali acustici, potrà anche avvisare sul canale d'ascolto quelle imbarcazioni che fossero OCS, senza che ciò si configuri quale aiuto da parte di terzi, in quanto comunicazione liberamente disponibile a tutti i Concorrenti.

La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (mod. RRS 60.1b).

## **15 - Richiamo generale**

Il richiamo generale sarà segnalato ai concorrenti in accordo con quanto previsto dalla regola 29.2 RRS.

## **16 - Linea d'arrivo**

**La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente tra il Fanale del porticciolo di Herceg Novi e una boa gonfiabile colore giallo e/o arancione. Da lasciare a sinistra.**

Nel caso che una sola luce fosse visibile (per guasto o altro), questa dovrà essere lasciata a dritta (navigando da SUD verso NORD). Ogni imbarcazione che tagli la linea d'arrivo dovrà illuminare il proprio numero di concorrente, applicato sullo scafo e i numeri velici per farsi identificare dalla Giuria. Se richiesto dalla Giuria, dovrà comunicare il proprio nominativo per VHF sul canale 72.

**NOTA BENE**



**Le imbarcazioni che tagliano il traguardo dovranno prendere il tempo di arrivo e comunicarlo nella dichiarazione di osservanza specificando se possibile le barche che stavano avanti e dietro.**

### **17 - Dichiarazione di osservanza**

**Entro 3 ore** dal termine della regata gli armatori, per poter essere classificati, dovranno consegnare alla Giuria, o presso la Segreteria del Circolo Jugole Grakalic, la dichiarazione di osservanza sottoscritta.

In caso di arrivo in ore notturne la dichiarazione potrà essere consegnata entro le ore 10.00 del mattino successivo.

**In mancanza di questa dichiarazione le imbarcazioni verranno considerate come ritirate.**

### **18 - Proteste**

Le proteste dovranno essere fatte attenendosi alle RRS (Reg. 60 - 61 e segg.) e presentate entro il tempo limite previsto per la dichiarazione di osservanza.

### **19 - Equipaggiamento**

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere dotata dell'equipaggiamento obbligatorio previsto dalle "Offshore Special Regulations per regate di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile" in vigore.

Resta fermo, comunque, l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente.

Pertanto, in caso di incidenti o contestazioni da parte delle autorità per la mancata osservanza delle leggi in vigore, ogni responsabilità ricade esclusivamente sui comandanti delle imbarcazioni.

### **20 - Punteggio**

Il sistema di punteggio utilizzato sarà il "minimo", come da appendice A del RdR 2013 - 2016.

### **21 - Classifica**

Come da Bando di Regata

### **22 - Navigazione notturna**

Fra le 20.00 e le ore 06.00 dovranno essere accesi i fanali di via. Durante tale periodo le regole della parte 2 del RRS interessate cesseranno di essere applicabili e verranno sostituite dalla parte B del Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare.



### **23 - Risultati**

Risultati provvisori saranno affissi all'albo ufficiale dei comunicati presso la Segreteria gare appena possibile dopo la fine della regata.

Il risultato definitivo verrà affisso prima della premiazione.

### **24 - Comunicazioni durante la regata**

- **Il canale VHF per eventuali comunicazioni urgenti della Giuria sarà il 72.** Si fa presente che l'uso improprio delle comunicazioni in VHF potrà essere motivo di penalizzazione del concorrente.
- Le imbarcazioni che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire la Giuria della loro decisione, o utilizzando il canale VHF di regata o telefonando ad uno dei seguenti numeri 3939467172 -
- Nelle prove d'Altura (offshore), in caso di partenze anticipate il CdR, oltre all'esposizione dei segnali visivi accompagnati dai segnali acustici, potrà anche avvisare sul canale d'ascolto quelle imbarcazioni che fossero OCS, senza che ciò si configuri quale aiuto da parte di terzi, in quanto comunicazione liberamente disponibile a tutti i Concorrenti. La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (mod. RRS 60.1b).

### **25 - Avvertenze particolari**

- Per poter prendere regolarmente il via i responsabili delle imbarcazioni dovranno esibire alla Segreteria della Regata l'originale dei documenti consegnati in copia per l'iscrizione.
- Prevalenza dei segnali visivi: i tempi valevoli sono quelli dei segnali visivi, senza tener conto di eventuale mancanza o errore di tempo del segnale acustico.
- Le imbarcazioni, prima del segnale di partenza, dovranno passare in prossimità del battello/punto Giuria per farsi rilevare.
- Le imbarcazioni che hanno terminato la regata non devono ostacolare o danneggiare quelle che sono ancora in regata.
- I Circoli Organizzatori o il Comitato di Regata si riservano di modificare le presenti istruzioni quando, a loro insindacabile giudizio, vi siano i motivi per farlo.
- Durante la regata nessuna imbarcazione dovrà portare a riva la bandiera nazionale. Comunque, in caso di necessità (prossimità alle coste Montenegrine o altro) la bandiera potrà essere issata temporaneamente senza che questo venga considerato quale segnale di ritiro.
- Il comandante dell'imbarcazione è il solo responsabile della decisione di partecipare alla regata o di rimanere in regata

### **26 - Premiazione**

La premiazione della manifestazione avrà luogo a Herceg Novi, sabato 2 maggio 2015, alle ore 18.00 secondo le indicazioni che il Comitato organizzatore fornirà a tutti i partecipanti.



Il Comitato di Regata