



CENTRO UNIVERSITARIO SPORTIVO BARI  
J.K. JUGOLE GRAKALIĆ - J.K. JOVO DABOVIC BAOSICI

## REGATA INTERNAZIONALE

### X<sup>a</sup> Edizione “ EST 105 - Bari > Herceg Novi ”

#### *Dichiarazione di Appartenenza alla Categoria GRAN CROCIERA*

Per appartenere alla categoria “Gran Crociera”, le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici ed essere in possesso di Certificato di Stazza ORC anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche della Normativa FIV Vela D’altura 2013. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d’arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - **Salpancore completamente installato in coperta – Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena nell’alloggiamento ed adeguate di peso (Kg) e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA** - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) – bow- thrusters a vista - impianto di condizionamento - anno di varo anteriore al 1984. **Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi saranno quattro (4), altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque (5).**Tra questi parametri è obbligatoriamente incluso il Rollafiocco o vela di prua con Garrocci e per le imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri, il Salpancore (così come sopra specificato). L’appartenenza alla categoria “Gran Crociera” dovrà essere dichiarata all’atto dell’iscrizione alle regate specificando le caratteristiche giustificative di tale scelta. In questa classe non sono comunque ammessi a bordo atleti “Qualificati” (ISAF – the Sailor Classification Code - Regulation 22) o comunque ricompresi nella Classificazione Atleti della “Normativa Altura 2015” della FIV.

1.  rolla randa
2.  ponte in teak completo
3.  elica fissa
4.  alberatura senza rastrematura
5.  desalinizzatore proporzionato
6.  vele a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliestere),  
nylon ed altre fibre poliamidiche, cotone e, comunque, di filati  
tessuti a trama e ordito, con laminazione di solo taffetà poliestere
7.  bulbo corto
8.  bulbo in ghisa
9.  impianto di condizionamento
10.  bow thruster a vista.

In questa classe non sono ammessi a bordo atleti “ Qualificati ”.

Nome e Cognome ..... Imbarcazione .....

Letto e approvato ..... Caselle smarcate [   ]

Firma.....

