

CENTRO UNIVERSITARIO SPORTIVO BARI
J.K. JUGOLE GRAKALIĆ
J.K. JOVO DABOVIC BAOSICI
X Edizione “EST 105 – Bari > Herceg Novi”

BANDO DI REGATA

1 – ORGANIZZAZIONE



Centro Universitario Sportivo Bari
Lungomare Starita 1/b 70123 BARI
Tel. 080/5822001- fax. 080/5344865
email: darsena@cusbari.it



Circolo Jugole Grakalic Skver
85340 Herceg Novi
e-mail jugolegrakalic@cg.yu



Circolo Jovo Dabovic Baosici
85340 Herceg Novi,
e-mail jk.jovodabovic@yahoo.com

2 – PROGRAMMA X TROFEO EST 105

Mercoledì 29 Aprile 2015

ore 19,00 Briefing Armatori

Giovedì 30 Aprile 2015

ore 12,20 Segnale d'avviso

Sabato 2 Maggio 2015

ore 18,00 Cerimonia di premiazione

3 - REGOLAMENTO

Le **regate** saranno disputate applicando le seguenti regole:

- il R.R. ISAF in vigore, con le disposizioni integrative FIV;
- la Normativa Federale per la Vela d'Altura 2015;
- il Regolamento O.R.C. per regate di 3^a categoria con **obbligo di zattera autogonfiabile**;
- il presente Bando di Regata;
- le Istruzioni di Regata.
- le Comunicazioni del Comitato di Regata o della Giuria. In caso di contrasto tra il presente bando e le istruzioni di regata saranno queste ultime ad essere prevalenti:

4 - AMMISSIONE E RAGGRUPPAMENTI

Classe ORC:

Tutte le imbarcazioni con lunghezza f.t. non inferiore a m. 9,00 in possesso di un valido certificato di **stazza ORC International** oppure **ORC Club**, saranno divise nelle categorie **“Crociera/Regata”** e **“Gran Crociera”**.

Per appartenere alla categoria **“Gran Crociera”**, le imbarcazioni dovranno avere mantenuto la propria configurazione originale di barca di serie, ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici, dotate di arredi interni da crociera completi ed idonei per lunghe navigazioni, essere in possesso di certificato di stazza ORC, come descritto al punto 2.3 della normativa FIV vela d'altura 2015.

Nella categoria “Gran Crociera” è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma)

Dette imbarcazioni, in regola anche con le norme vigenti per la navigazione da diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci – Rollaranda – Ponte in teak completo – Elica a pale fisse – Alberatura senza rastrematura – Salpancore completamente installato in coperta – Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA – Desalinizzatore proporzionato – Vele in tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliestere, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) – Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) – Bowthrusters a vista – impianto di condizionamento ed altre attrezzature indicate dal Comitato Organizzatore che, comunque, devono essere previste nel Bando di Regata. Un ulteriore parametro potrà essere l'anno di varo, se anteriore al **1993**.

Le Società Organizzatrici d'attività per detta categoria devono prevedere nel Bando, l'obbligatorietà di alcuni dei sopra specificati parametri, salva la facoltà di aggiungerne ulteriori. Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi potranno essere quattro (**4**), altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque (**5**). Tra questi parametri deve obbligatoriamente essere incluso il Rollafiocco o vela prua con Garrocci e, per le imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri, il Salpancore (così come sopra specificato).

L'appartenenza alla classe **“Crociera”** dovrà essere dichiarata all'atto dell'iscrizione alle regate specificando le caratteristiche giustificative di tale scelta. In questa classe non sono ammessi a bordo atleti **“Qualificati”**.

Classe OPEN

Tutte le imbarcazioni con lunghezza f.t. non inferiore a m. 9,00 non in possesso di un valido certificato di **stazza ORC International** oppure **ORC Club** e che non rientrano nella classe LIBERA, con le dotazioni di sicurezza previste dal bando di regata, e purché provviste dalle dotazioni di sicurezza prescritte dalle norme in materia di navigazione senza limiti dalla costa, e/o a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Classe LIBERA:

Tutte le imbarcazioni con licenza che le abilita alla navigazione **senza limiti dalla costa.**

Raggruppamento da mt. 9,00 a 12,00

Raggruppamento da mt. 12,01 a 15,00

Raggruppamento da mt. 15,01 a 17,00

Raggruppamento oltre mt. 17,01

Le imbarcazioni partecipanti saranno suddivise nei suddetti raggruppamenti considerando la lunghezza massima dello scafo, incluse eventuali pulpiti e ferramenta di prua, timoni e relativa ferramenta di sostegno. Si riterrà costituita categoria con min. 5 imbarcazioni iscritte, ove ciò non fosse possibile è facoltà del Comitato Organizzatore in base alla tipologia dell'imbarcazione un raggruppamento in categoria superiore o inferiore.

Alla fine delle iscrizioni il Comitato Organizzatore esporrà i raggruppamenti delle varie Classi: ORC – OPEN – LIBERA

5 – TASSA D'ISCRIZIONE

La quota di iscrizione alle regate è la seguente:

da mt. 09,00 > mt. 11,00 ft € 120,00

da mt. 11,01 > mt. 13,00 ft. € 160,00

da mt. 13,01 > mt. 15,00 ft, € 200,00

oltre mt. 15,01 € 300,00

6 – ISCRIZIONI

Dovranno pervenire, redatte sull'apposito modello, scaricabile anche dal sito www.cusbari.it, entro le ore **12:00 del 27 Aprile 2015**, alla segreteria del CUS di Bari email: darsena@cusbari.it, fax.080.5344865

Per la classe Libera le iscrizioni dovranno essere accompagnate da:

- a) Tessera FIV valida dell'armatore o dello skipper (per le imbarcazioni battenti bandiera italiana);
- b) Modulo A - Delega dell'armatore per il suo rappresentante a bordo nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata;
- c) Modulo B - "Dichiarazione di assunzione di responsabilità" firmata dall'armatore o dallo skipper (modulo fornito dalla organizzazione);
- d) Licenza di navigazione valida o documento equivalente del paese di appartenenza (bandiera);
- e) Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela, con motore ausiliario, per la navigazione senza limiti dalla costa, dell'armatore o dello skipper;

- f) Polizza assicurativa RCT estensibile anche alla partecipazione a regate (con massimale minimo di € 1.000.000,00).
- g) L'elenco dei componenti l'equipaggio di ciascuna imbarcazione iscritta dovrà essere consegnato alla Segreteria Regata **entro le ore 19.00 del 29 Aprile** unitamente **alle tessere FIV (in originale) vidimate per la parte sanitaria e valide per l'anno in corso**. Per gli equipaggi stranieri sono richiesti i documenti equivalenti, qualora previsti dalle rispettive Autorità Nazionali. Le eventuali variazioni, nella composizione iniziale dell'equipaggio, devono essere comunicate, per iscritto, almeno quattro ore prima della partenza della Regata, al Comitato di Regata.
Per le imbarcazioni straniere, dichiarazione della Compagnia Assicuratrice, in italiano o inglese, attestante la piena validità della copertura all'estero e nella fattispecie per manifestazioni di questo tipo;
- h) Quota d'iscrizione.

Per la Classe ORC le iscrizioni dovranno essere corredate da:

- a) Copia del certificato di stazza 2015;
- b) Polizza assicurativa RCT(con massimale minimo di € 1.000.000,00) **valida anche per la partecipazione a regate**.
- c) **Per le imbarcazioni straniere, dichiarazione della Compagnia Assicuratrice, in italiano o inglese, attestante la piena validità della copertura all'estero e nella fattispecie per regate di questo tipo;**
- d) Modulo C - "Dichiarazione di Conformità" alle norme di sicurezza previste dalla legge (modulo fornito dalla organizzazione);
- e) Tessera FIV valida dell'armatore o dello skipper (per le imbarcazioni battenti bandiera italiana);
- f) Modulo A - "Delega dell'armatore" per il suo rappresentante a bordo nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata;
- g) Modulo B - "Dichiarazione di assunzione di responsabilità" firmata dall'armatore o dallo skipper;
- h) Quota d'iscrizione;

Per le imbarcazioni battenti bandiera estera, saranno validi documenti equivalenti (qualora previsti) a quelli dei punti b) e) f) rilasciati dalle Autorità Nazionali di appartenenza.

A tale riguardo, le imbarcazioni battenti bandiera diversa da quelle italiana e greca, dovranno sottoscrivere la "Dichiarazione", dell'armatore o del suo rappresentante, della conformità della propria imbarcazione alle prescrizioni della propria Autorità Nazionale (modulo "B" allegato al Bando).

L'elenco dei componenti l'equipaggio di ciascuna imbarcazione iscritta dovrà essere consegnato alla Segreteria Regata **entro le ore 19.00 del 29 Aprile 2015** unitamente **alle tessere FIV (in originale) vidimate per la parte sanitaria e valide per l'anno in corso**. Per gli equipaggi stranieri sono richiesti i documenti equivalenti, qualora previsti dalle rispettive Autorità Nazionali. Le eventuali variazioni, nella composizione iniziale dell'equipaggio, devono essere comunicate, per iscritto, almeno quattro ore prima della partenza della Regata, al Comitato di Regata.

7 – CONTROLLI di STAZZA

Potranno essere eseguiti controlli preventivi di stazza, ispezioni all'equipaggio ovvero analoghi controlli potranno essere effettuati al termine della regata, a insindacabile giudizio del Comitato di Regata che li disporrà a cura dello stazzatore FIV designato.

8 – ORMEGGI

A Bari saranno a cura del CUS Bari. In Montenegro saranno disponibili a cura del Club Jugole Grakalic di Herceg–Novi.

9 – CLASSIFICHE E PREMI

- Sarà assegnato il Trofeo “EST 105 ORC INTERNATIONAL” al primo classificato in tempo compensato in overall della Categoria Crociera/Regata;
- Sarà assegnato il Trofeo “EST 105 ORC Club” al primo classificato in tempo compensato in overall della Categoria Gran Crociera;
- Sarà assegnato il Trofeo “EST 105 CLUB” al circolo velico primo classificato considerando i primi 3 (tre) piazzamenti – nella classifica overall in tempo compensato della Categoria ORC International e ORC Club – delle imbarcazioni del medesimo circolo;
- Sarà redatta una classifica generale di riferimento in tempo compensato, *time on distance*. Da questa verranno estratte classifiche per categoria;
- Sarà redatta una classifica generale di riferimento in tempo reale per la categoria **OPEN E LIBERA**;
- Sarà redatta una classifica speciale per le imbarcazioni con un minimo del 50% di equipaggio appartenenti all'Università in qualità di studenti e personale in ruolo;

10 – ISTRUZIONI DI REGATA E PERCORSO

Saranno disponibili all'atto dell'iscrizione o sul sito del CUS Bari www.cusbari.it .
Il Percorso: Bari – Herceg Novi di miglia marine 109 circa.

11 – PUBBLICITA'

Ai sensi della nuova Regulation 20 ISAF la pubblicità è libera, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV, valida per l'anno in corso.

Il Comitato Organizzatore potrà richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre una o più bandiere dello sponsor ed un adesivo su ogni lato della prua dalle ore 9.00 del giorno 30 aprile 2015 e sino a due ore dopo la fine della manifestazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione,

12 – RESPONSABILITA'

Soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o portare a termine la regata, regola 4 del RdR. I concorrenti, pertanto, partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire persone o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente bando. Sarà esclusiva competenza degli armatori o dei

responsabili a bordo decidere se, in base alle capacità dell'equipaggio e/o delle condizioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di portarla a compimento, terminando il percorso.

Il Comitato Organizzatore